



あらかわ区報 Jr.

ArakawaKuhoJunior



平成27年 12/22

発行 荒川区 ● 23,000部発行

〒116-8501 東京都荒川区荒川2-2-3 ☎(3802)3111



みんなは普段、どのくらい自転車を利用しているかな？ ちょっととした買い物から休みの日の遠出まで、幅広く利用できて便利な乗り物じゃな。でも、自転車の交通ルールをしっかり守らないと、大きなケガにつながりかねないんじや。警視庁によると平成27年の上半期の都内における交通事故の中で、中学生以下の子どもの自転車による事故は448件、死亡事故は2件となっておる。自転車に乗った事故が最も多くなっているんじや。ルールをしっかり守って安全運転をし、悲しい事故を少しでも減らそう。



あらかわ区報 Jr. は荒川区ホームページでご覧になれます。

<https://www.city.arakawa.tokyo.jp/kusei/koho/koho/arakawakuhojr/index.html>

次は1月に発行する予定です

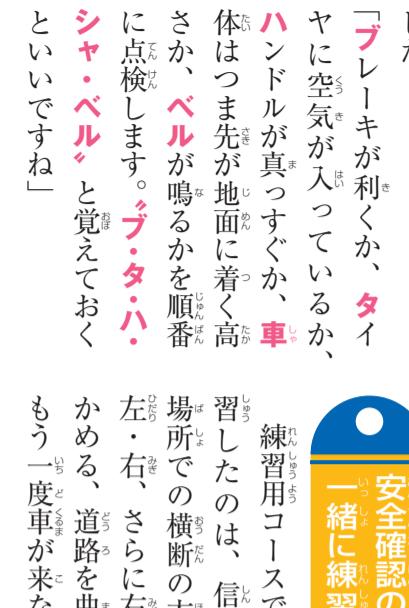
▼信号のある交差点では必ず信号に従います。「信号無視による事故も起こっているので、必ず信号を守ること」という注意にうなづきます



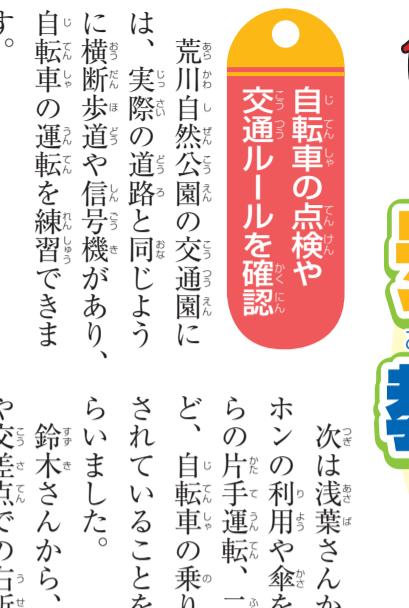
△「交差点での安全確認の仕方は?」と聞かれて「右・左・右です」とジュニア記者。「信号のないところでは、さらに右後方を確認しましょう」



△ブレーキが効かない自転車で走るのは危険な上になります。自転車に乗る前には必ずブレーキの利きをチェックします



△最初に、福原さんが自転車に乗る前の点検のポイントについて教わりました。



△「自転車の点検や交通ルールを確認」

自転車運転免許証を知っていますか?



△みんなも自転車運転免許証の取得にチャレンジしてみよう

△自転車運転免許証講習会は、各小学校での実施のほか、毎月第3土曜日は荒川自然公園の交通園で、小学4年生以上を対象に行っています。

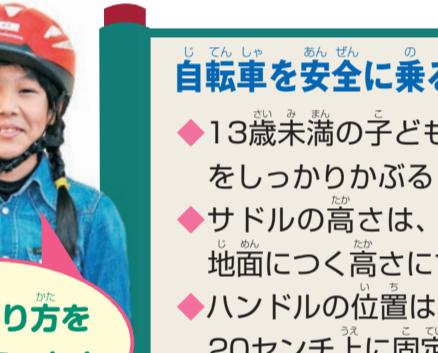


△ヘルメットのかぶり方をチェック。「バンドがゆるんでいると危ないでしょ」と教わりました。

△信号のない交差点での曲がり方を練習。横断歩道を越えたあと、もう一度止まって、車が来ないかどうか安全を確認します

△右折では、青信号がある交差点での右折の仕方などを教わり、いよいよ、実際に自転車に乗つての練習へ。

△「自転車を楽しもう!」



自転車を安全に乗るためのポイント

- ◆13歳未満の子どもは、ヘルメットをしっかりとかぶる
- ◆サドルの高さは、両足のつま先が地面につく高さにする
- ◆ハンドルの位置は、サドルの15~20センチ上に固定する

△これからは安全のためには「かかりたい」と話します。スボーツタイプの自転車に乗っている半田くんは「安全確認の仕方を教わって、とても勉強になりました」と安全運転への意を高めました。みんなも自転車に乗るときは交通ルールを守つて安全運転をここがけよう。

△「安全確認の仕方を練習したのは、信号がない場所での横断の方法。左右、さらに右後方を確かめる道路を曲がる前にもう一度車が来ないか確かめます。次に、曲がる方向を降りて右に向きを変えます。次に、曲がる方向でよく自転車を利用することを利用していくなかつたの



自転車シミュレーターで街中での危険を学ぶ

10月16日、自転車シミュレーターを利用して交通安全教室が第三峠田小学校で実施されました。実際の交通状況を想定して作成した街並みの映像を見ながら、自転車運転を体験。友だちの運転を見て、思わず「危ない」と声が上がることも。身近な場所で事故が起きやすいこと、交通認識の意味や交通ルール・マナーなどを学びました。



△「疑似体験とはいって、しっかり右・左・右後方の安全確認を行います」

懐かしいあの日の写真館 おもい出写真館

No.28

都電三ノ輪橋・荒川車庫前停留所

今から約45年前の都電・三ノ輪橋停留所付近(写真右)と荒川車庫前停留所(写真左)です。当時は、三ノ輪橋～王子駅前～赤羽を走る27系統と、荒川車庫前～早稲田を走る32系統がありました。昭和47年に27系統の王子駅前～赤羽が廃止、その後32系統と統合され、現在の三ノ輪橋～早稲田間を走る都電荒川線となりました。



△昭和49年10月に、今の都電荒川線の路線になりました



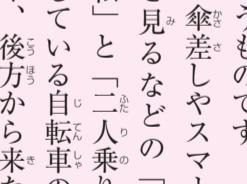
第一中学校 自転車事故の危険性を実感できる

「スケアード・ストレイト」が第一中学校で行われました。事故現場の再現を見て、自転車の安全運転を学ぶ様子を紹介します。



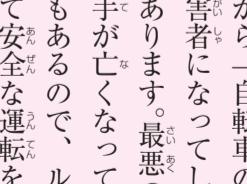
△「自転車事故の危険性を実感できる」

「スケアード・ストレイト」が第一中学校で行われました。事故現場の再現を見て、自転車の安全運転を学ぶ様子を紹介します。



△「自転車事故の危険性を実感できる」

「スケアード・ストレイト」が第一中学校で行われました。事故現場の再現を見て、自転車の安全運転を学ぶ様子を紹介します。



△「自転車事故の危険性を実感できる」

「スケアード・ストレイト」が第一中学校で行われました。事故現場の再現を見て、自転車の安全運転を学ぶ様子を紹介します。

スケアード・ストレイトで事故の危険性を学ぶ



部活動

学校訪問

学校自慢



▲全員で基礎練習をしています



▲部内発表に向けて練習中です

第五中学校

町屋1-37-16

生徒が部活動を紹介します
吹奏楽部

祝日でも活動があります。また、コンクールの前になると日曜日や朝練があります。さらに、その練習の成果がしっかりと出て、2年連続東京五中吹奏楽部は、このように練習がとてもハードです。

毎日で、月曜日から金曜日は活動内容は、音出し、基礎練習、歌唱、呼吸法訓練、楽曲練習、ミーティングです。時期により、体力アップトレーニングを練習に行なう時もあります。

私たち第五中学校吹奏楽部は、3年生は引退してしまい、男子1年5名、女子1年15名、これら2つの図書館の蔵書数は1万1090冊、まさに本の宝庫。このようなすばらしい学習で使う、多方面の分野の本や世界で活躍した人の伝記の本などがあります。

1月29日には、3年生は引退してしまい、男子1年5名で活動していま

す。

練習に励んでいます。アンサ

ンブルコンテストでは金賞を

目指し、吹奏楽の集い、卒業

式では地域の人や先輩方に喜

んでもらえるような演奏を目

指していきたいです。

これからも、私たちは、部

員全員が心をひとつにして、

より多くの人が感動できる素

晴らしい演奏ができるように、

日々努力して頑張りたいと思

っています。

五中吹奏楽部は、このよう

に、練習がとてもハードです。

しかし、その練習の成果がし

かりと出で、2年連続東京

五中吹奏楽部は、このよう

に、練習がとてもハードです。

しかし、その練習の成果がし</