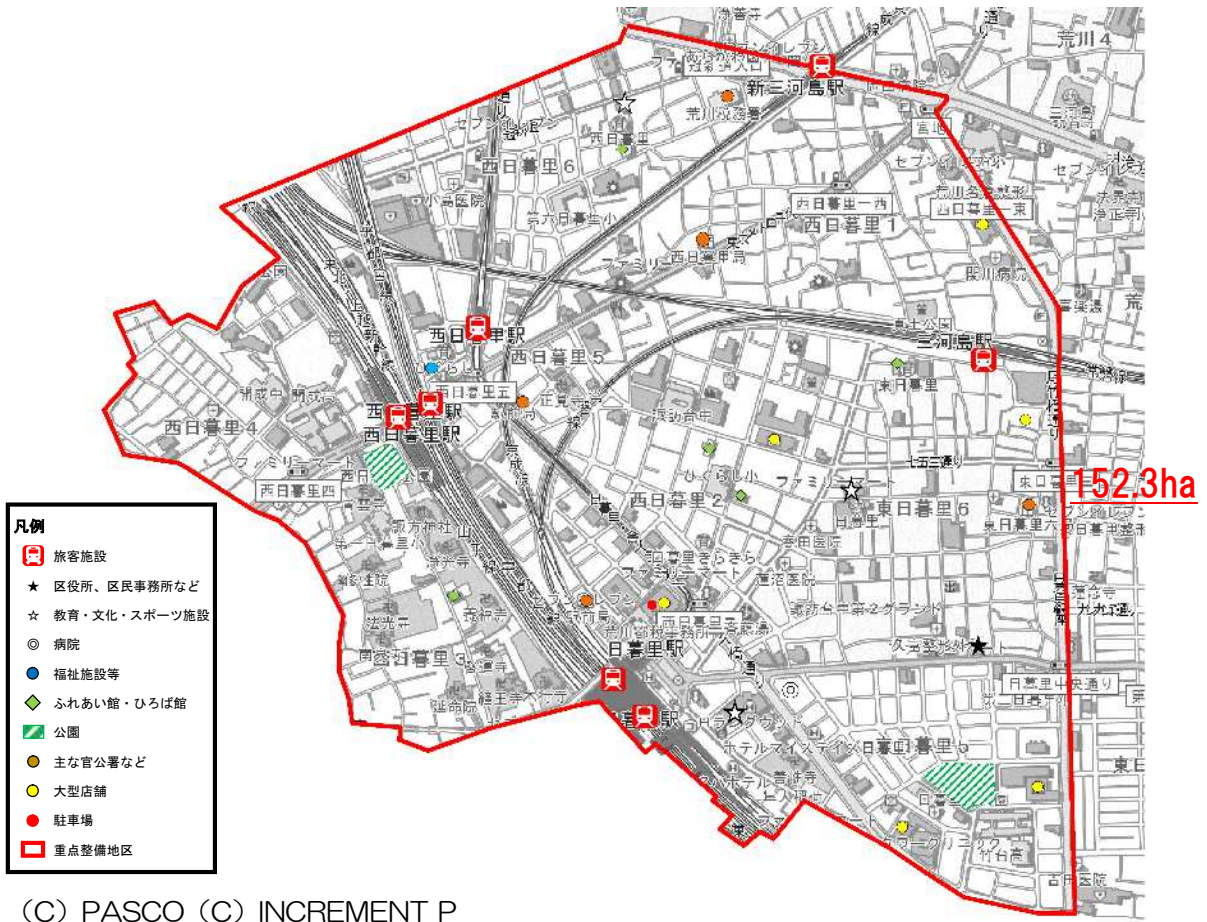


# 第5章 日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区

## 1 日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区バリアフリー基本構想

### (1) 基本情報

- ・地区名：日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区
- ・面積：152.3ha
- ・範囲：東日暮里5、6丁目、西日暮里1～6丁目
- ・策定年度：平成23年度
- ・人口：36,813人 高齢者人口：6,978人
- ・世帯数：21,819世帯
- ・生活関連施設：日暮里区民事務所、日暮里サニーホール、日暮里図書館、冠新道図書サービスステーション、荒川税務署、東日暮里郵便局、西日暮里郵便局、日暮里駅前郵便局、西日暮里駅前郵便局、日暮里駅(JR、京成本線、日暮里・舎人ライナー)、西日暮里駅(JR、東京メトロ、日暮里・舎人ライナー)、三河島駅(JR)、新三河島駅(京成本線)、日暮里南公園、西日暮里公園、日暮里地域包括支援センター、いなげや荒川東日暮里店、いなげや荒川西日暮里店、マルエツプチ東日暮里店、マルエツ西日暮里店



(C) PASCO (C) INCREMENT P

図 5-1 日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区位置図

## (2) 地区の整備方針

日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区では、平成23年度に基本構想を策定し、以下のような整備方針を掲げてバリアフリーの取組を進めてきました。

### I 地区の基本的指針

- 駅を中心に一定のバリアフリー化が進んでいる日暮里駅周辺については、鉄道駅並びに各種施設相互を連絡する経路について、既存バリアフリー化区間との連携を含め、地区全体として、誰もが安全で円滑に移動できる「バリアフリーネットワーク」の拡充を推進します。
- 日暮里駅・西日暮里駅を始めとした公共交通機関のターミナルとしての機能が充実した区内外の多くの利用者が行き交う地区であり、隣接地区等との連携を考慮した「重点的なバリアフリー化」を推進し、他の重点整備地区への波及並びに区全体への展開を目指します。
- 地区内の生活関連施設、生活関連経路における施設のバリアフリー化の推進と併せて、ソフト面の取組や多様な利用者のバリアフリーに対する“気付き”を高めるため、「心のバリアフリー」を推進します。

### II 事業別整備方針

#### ① 公共交通

鉄道駅については、日暮里駅（JR東日本、京成電鉄、日暮里・舎人ライナー）、西日暮里駅（JR東日本、東京メトロ、日暮里・舎人ライナー）は、エレベーター、多目的トイレの設置等、駅構内の主なバリアフリー化は完了しているものの、利用の観点からは、改善すべき箇所が残っています。今後は、ホームドアの設置等により安全性向上のための対策を行うとともに、サインや視覚障がい者誘導用ブロック（以下、「点字ブロック」という）の改修、既存設備の補修・改善等、利用者の意見を反映したバリアフリー整備を行います。また、三河島駅（JR東日本）、新三河島駅（京成電鉄）は、バリアフリー化のためのスペースの確保が困難な箇所もあることから、今後の設備改修に併せて、利用者の意見を反映したバリアフリー化に向けた整備の検討を行います。さらに、コンコース等における休憩施設については、利用者の意見などを踏まえ、配置やスペースの問題を考慮しながら整備を検討します。

バス事業については、施設の適正な維持管理を進め、利用者の快適性向上を図ります。

#### ② 道路

地区内の道路については、段差や勾配のある箇所について、可能な限り移動円滑化基準に適合した構造に改修していくとともに、当面の対応として、利用者に注意喚起する対策を行っていきます。

また、既に歩道が整備されている箇所については、歩道上の私的占有物(看板の設置など)に対する指導・取締りを継続的に実施していくとともに、違法駐輪に対する取締りや自転車利用マナーの向上については、東京都、荒川区、警察が連携して取り組みます。

### ③ 都市公園

不特定多数の人が利用する都市公園については、トイレの改善や適正な維持管理により、誰もが安心して利用できる公園の整備を行っていきます。

また、再整備計画がある西日暮里公園については、利用者の意見を踏まえた計画の策定を実施していきます。

### ④ 建築物

日暮里区民事務所、日暮里図書館等、生活関連施設に位置付けられた建築物を中心に高齢者、障がい者、妊産婦や乳児同伴者等が安全・快適に利用できるように移動等円滑化に努めていきます。

### ⑤ 交通安全

信号のサイクル長の改善については、周辺道路への影響を考慮しながら、可能な限り対応していきます。

自転車走行マナーや違法駐輪に対しては、当事者に対する指導・取締りを強化します。また、関係行政機関と連携した講習会等の開催も継続して実施していきます。

### ⑥ その他の事項

自転車マナーの向上については、警察署や交通安全協会と連携し、学生を対象とした講習会等の開催による啓発活動により、自転車利用者のルール・マナーの遵守意識の向上を図ります。

## 2 進捗状況と評価

### (1) 進捗状況

日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区

	事業数	継続事業数	大規模事業数	評価対象事業数		進捗率	
				完了事業数	未完了事業数		
公共交通特定事業	29	9	3	17	15	2	88%
道路特定事業	49	17	16	16	11	5	69%
都市公園特定事業	4	0	2	2	1	1	50%
交通安全特定事業	3	2	0	1	1	0	100%
建築物特定事業							
合計	85	28	21	36	28	8	78%

表 5-1 令和元年度時点の地区別進捗率

平成 23 年度に、日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区バリアフリー基本構想において、85 の特定事業を設定しました。このうち、ソフト対策等の継続事業と大規模工事を伴う長期事業を除いた 36 事業の 78%にあたる 28 事業が令和元年度までに完了しています。





公共交通特定事業では、特に日暮里駅における整備が顕著であり、JR 東日本における北口スロープ設置、エスカレーター設置、山手線ホームのホームドア、エレベーター増設等があり、京成電鉄、東京都交通局においても、ホームドアをはじめとした設備機器の更新・改修が行われました。また、案内サイン整備の取組が行われ、駅周辺各所で案内サイン更新が行われています。




道路特定事業では、放置自転車や不法占用物件に対するソフト対策とバリアフリーのハード対策が進んでおり、そのほか都市公園特定事業では、トイレ設備の修繕や老朽化したトイレの建替えが行われました。交通安全特定事業では、交通事故防止と交通安全意識の向上を目指した取組等が行われました。

この地区では、日暮里駅において重点的なバリアフリー化が進展しており、日暮里駅周辺に向けた展開が進みつつある状況です。

### (2) 主な特定事業の評価

事業	事業者	主な項目	概要	取組状況	評価
公共交通特定事業	東京都交通局	日暮里・舎人ライナー 日暮里駅	券売機改良	平成 30 年度、画面の見やすい券売機に更新	◎
		日暮里・舎人ライナー 西日暮里駅 案内サイン	案内の改善	J R 西日暮里駅との分かりやすい案内表示を検討中	—

東京地下鉄	千代田線 西日暮里駅 バリアフリー トイレ	おむつ交換 設備	平成 24 年度、ホーム上のバリアフリー トイレ内にベビーチェアを設置したが、ベビ ーベットのスペースがなく未設置	○	
	千代田線 西日暮里駅 階段	点字ブロッ クの設置	平成 24 年度、階段の手すりに沿って点字 ブロックを設置	◎	
	千代田線 西日暮里駅 案内サイン	案内サイン の改善	平成 26 年度、案内サインの改修完了	◎	
東日本旅 客鉄道	JR 日暮里駅 入口	北改札との 段差改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 30 年度、 スロープを設置</li> <li>・令和元年度、エ スカレーターを 設置</li> </ul>		◎
	JR 日暮里駅 ホーム	山手線ホー ムドアの設 置	平成 27 年度、設置完了	◎	
		内方線付き ブロックの 設置	平成 25 年度、全ホームにて設置完了	◎	
		常磐線ホー ムの拡幅	平成 25 年度、ホ ームの拡幅を実施		◎
	JR 日暮里駅 駅前通路	点字ブロッ クの設置	平成 25 年度、マ ンホール上に点字 ブロックを設置 し、連続性を確保 した		◎
	JR 西日暮里 駅 ホーム	山手線ホー ムドアの 設置	平成 26 年度、 設置完了		◎

			内方線付き ブロックの 設置	平成 24 年度、全ホー ムにて設置完了 	◎
	京成電鉄	日暮里駅 点字ブロック	点字ブロッ クの改修	平成 24 年度、点字 ブロックの警告と誘 導の誤りを是正 	◎
		新三河島駅 階段	点字ブロッ クの改修	平成 23 年度、階段の幅と警告ブロックの 幅が一致していない箇所を改修	◎
		新三河島駅 改札口	バリアフリ ー対応の自 動改札機導 入	平成 23 年度、車 いす利用者が通 行できる幅広自 動改札機を導入 	◎
	東京都 交通局	都営バス 行先表示	サインの夜 間点灯	標識柱の夜間点灯を実施	◎
道路 特定事業	東京都 建設局	道灌山通り	歩道の横断 勾配改善	西日暮里駅前の坂の傾斜改善を実施	◎
			歩道の横断 勾配の改善	平成 29 年度実施	◎
		尾竹橋通り	歩道の改修	平成 30 年度、三河島駅前の道路改良を实 施	○
			バス停の歩 道改良	電線地中化工事に合わせ実施	◎
			歩道上の障 害物除去	看板や自販機等により、歩道の有効幅員が 狭くなっていた箇所及び JR 三河島駅か ら鶯谷駅方向で、路上駐車が多い箇所の改 善を実施	◎
		尾久橋通り	点字ブロッ クの設置	平成 30 年度、アンダーパス北側に点字ブ ロック設置	◎
			車止めの改 修	車いす利用者が通行できるように車止め の幅を調整	◎
	明治通り	ゴミ箱の撤 去	歩道の有効幅員を狭めていたゴミ箱を撤 去	◎	
	荒川区	区道 荒 281 号線	歩道の平坦 性確保	平成 28 年度、補修工事を実施	◎

			案内の改善	地域全体のサイン改修時に分かりやすい案内板の設置を検討する	—
		区道 荒 161、 荒 86 号線	標識の移設	歩道上の標識の移設について、交通管理者と協議を進めていく	—
			歩道の整備	用地の制約から歩道の確保が困難なため、外側線の外側に着色を実施	○
		区道 荒台 6 号線	案内の改善	令和元年度、「日暮里駅ターミナル利便性向上のための基本ルール」に基づいて案内看板を改修	◎
			事故防止	スピードの抑制等の対策について、交通管理者と協議を進めていく	—
		区道台荒 1 号線 タヤケだんだん	バリアフリールート の確保	JRとの協議により日暮里駅北口にスロープが設置された	◎
都市公園 特定事業	荒川区	日暮里南公園 トイレ	トイレの 改修	平成 26 年度に建替え完了	◎
			子供用手洗 いの設置	課題解消にむけて改修内容を検討中	—
交通安全 特定事業	荒川警察	尾竹橋通り	音響式信号 の調整	三河島駅前の音響式信号のボリューム調整を実施	◎

※評価 ◎：改善された

○：概ね改善された

△：改善に着手した

—：改善に向け検討中



### 3 今後の取組み

日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区においては、地区の基本的方針を継続するとともに、生活関連施設・生活関連経路の更新と特定事業計画の再設定によってバリアフリーのより一層の促進を目指します。

#### (1) 生活関連施設・生活関連経路

日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区内には、これまで生活関連施設として、日暮里駅（JR、京成、日暮里・舎人ライナー）、西日暮里駅（JR、メトロ、日暮里・舎人ライナー）、三河島駅（JR）、新三河島駅（京成）等の主要駅や、日暮里図書館、日暮里サニーホール等の主要施設をはじめとした27の施設が分布していました。本構想においては、日暮里地域活性化施設（ふらっとにっぽり）、ひぐらしふれあい館、Frespo 東日暮里の6施設を新たに生活関連施設として設定し、以下のとおり生活関連施設及び生活関連経路を更新しました。（表5-2、5-3）

#### <生活関連施設一覧>

No.	施設名称	No.	施設名称
	駅	18	西日暮里駅前郵便局
1	日暮里駅（JR）		福祉施設
2	日暮里駅（京成本線）	19	西日暮里地域包括支援センター
3	日暮里駅（日暮里・舎人ライナー）		ひろば館・ふれあい館など
4	西日暮里駅（JR）	20	西日暮里ふれあい館
5	西日暮里駅（東京メトロ千代田線）	21	諏訪台ひろば館
6	西日暮里駅（日暮里・舎人ライナー）	22	ひぐらしふれあい館
7	三河島駅（JR）	23	日暮里ひろば館
8	新三河島駅（京成本線）	24	西日暮里二丁目ひろば館
★	区役所・区民事務所・保健所など		店舗
9	日暮里区民事務所	25	いなげや荒川西日暮里店
10	日暮里地域活性化施設（ふらっとにっぽり）	26	いなげや東日暮里店
☆	教育・文化施設	27	マルエツプチ東日暮里店
11	日暮里サニーホール	28	マルエツ西日暮里店
12	日暮里図書館	29	Frespo 東日暮里
13	冠新道図書サービスステーション	30	ステーションガーデンタワー （1～3階 飲食・生活フロア）
	主な官公署など		公園
14	荒川税務署	31	日暮里南公園
15	東日暮里六郵便局	32	西日暮里公園
16	西日暮里郵便局		駐車場
17	日暮里駅前郵便局	33	日暮里駅前ステーションガーデン駐車場

表 5-2 生活関連施設一覧



〈生活関連経路一覧〉

経路 番号	生活関連経路		事業者
	道路名称	区間【起点～終点】 (主な接続施設)	
①	都道 306 号線 (明治通り)	新三河島駅～経路②(尾竹橋通り)(新三河島駅)	東京都
②	都道 313 号線 (尾竹橋通り)	経路①(明治通り)～経路④(尾久橋通り)(マルエツ西日暮里店、三河島駅、Frespo 東日暮里、東日暮里六郵便局、いなげや東日暮里店)	
③	都道 457 号線 (道灌山通り)	経路②(尾竹橋通り)～台東区(西日暮里郵便局、西日暮里駅、西日暮里公園)	
④	都放射第 11 号線 (尾久橋通り)	経路⑤(冠新道)～経路②(尾竹橋通り)(西日暮里駅、西日暮里駅前郵便局、ステーションガーデンタワー)	
⑤	区道荒 92 号線 (冠新道)	経路①(明治通り)～経路⑤(冠新道)(荒川税務署、冠新道サービスステーション)	荒川区
⑥	区道第 691 号線 (藍染川西通り)	経路①(明治通り)～経路③(道灌山通り)(新三河島駅、西日暮里駅、西日暮里地域包括支援センター)	
⑦	区道荒 82 号線	経路②(尾竹橋通り)～経路③(道灌山通り)(三河島駅)	
⑧	区道荒 281 号線	経路⑪～経路⑫	
⑨	区道荒 115 号線、第 319-1 号線	経路③(道灌山通り)～経路⑩(七五三通り)(いなげや荒川西日暮里店)	
⑩	区道荒 87 号線 (七五三通り)	経路②(尾竹橋通り)～経路⑨(日暮里図書館)	
⑪	区道第 316-1 号線	経路④(尾久橋通り)～経路⑧	
⑫	区道荒 86、161 号線	経路⑦～経路⑫(日暮里駅、ステーションガーデンタワー)	
⑬	区道荒 89 号線 (あやめ通り)	経路④(尾久橋通り)～経路⑳(日暮里図書館)	
⑭	区道荒 88 号線	経路④(尾久橋通り)～経路⑬(あやめ通り)	
⑮	区道荒 84 号線	経路⑨～経路⑭	
⑯	区道荒 107 号線 (日暮里中央通り)	経路②(尾竹橋通り)～日暮里駅(日暮里区民事務所、日暮里地域活性化施設(ふらっとにっぽり))	
⑰	区道荒 125 号線	経路⑯(日暮里中央通り)～経路⑱(日暮里南公園)	
⑱	区道荒 128 号線	経路②(尾竹橋通り)～経路④(尾久橋通り)(日暮里南公園)	
⑲	区道荒 124、129 号線	経路④(尾久橋通り)～経路⑱(日暮里南公園)	
⑳	区道荒 248 号線	経路⑥(藍染川西通り)～JR 高架側道(西日暮里地域包括支援センター)	
㉑	区道荒 267 号線 (ルート日暮里)	経路③(道灌山通り)～経路㉒(西日暮里駅、日暮里駅前郵便局、日暮里駅)	
㉒	区道荒台 6 号線	経路④(尾久橋通り)～日暮里駅(日暮里サニーホール、マルエツプチ東日暮里店)	
㉓	紅葉橋	京成線南改札口、JR 線南改札口	
㉔	区道荒 108 号線 (諏訪台通り)	経路③(道灌山通り)～経路㉕(西日暮里駅、西日暮里公園、諏訪台ひろば館)	
㉕	区道台荒 1 号線	日暮里駅～タヤけだんだん	
㉖	区道荒 256 号線 (タヤけだんだん)	経路㉕～谷中ざんざ商店街	
㉗	区道第 361 号線	荒川税務署～経路㉘	

経路番号	生活関連経路		事業者
	道路名称	区間【起点～終点】 (主な接続施設)	
⑳	区道第357号線	荒川税務署～経路㉑	荒川区
㉑	区道荒221号線	西日暮里ふれあい館～経路㉒	
㉒	区道荒314号線	経路㉑～㉓	
㉓	区道第293号線	経路㉒～㉔	
㉔	区道第290号線	経路㉑(尾竹橋通り)～㉓	

表 5-3 生活関連経路

更新した日暮里駅・西日暮里駅・三河島駅周辺地区における生活関連施設及び生活関連経路は、下図のとおりです。(図 5-2)

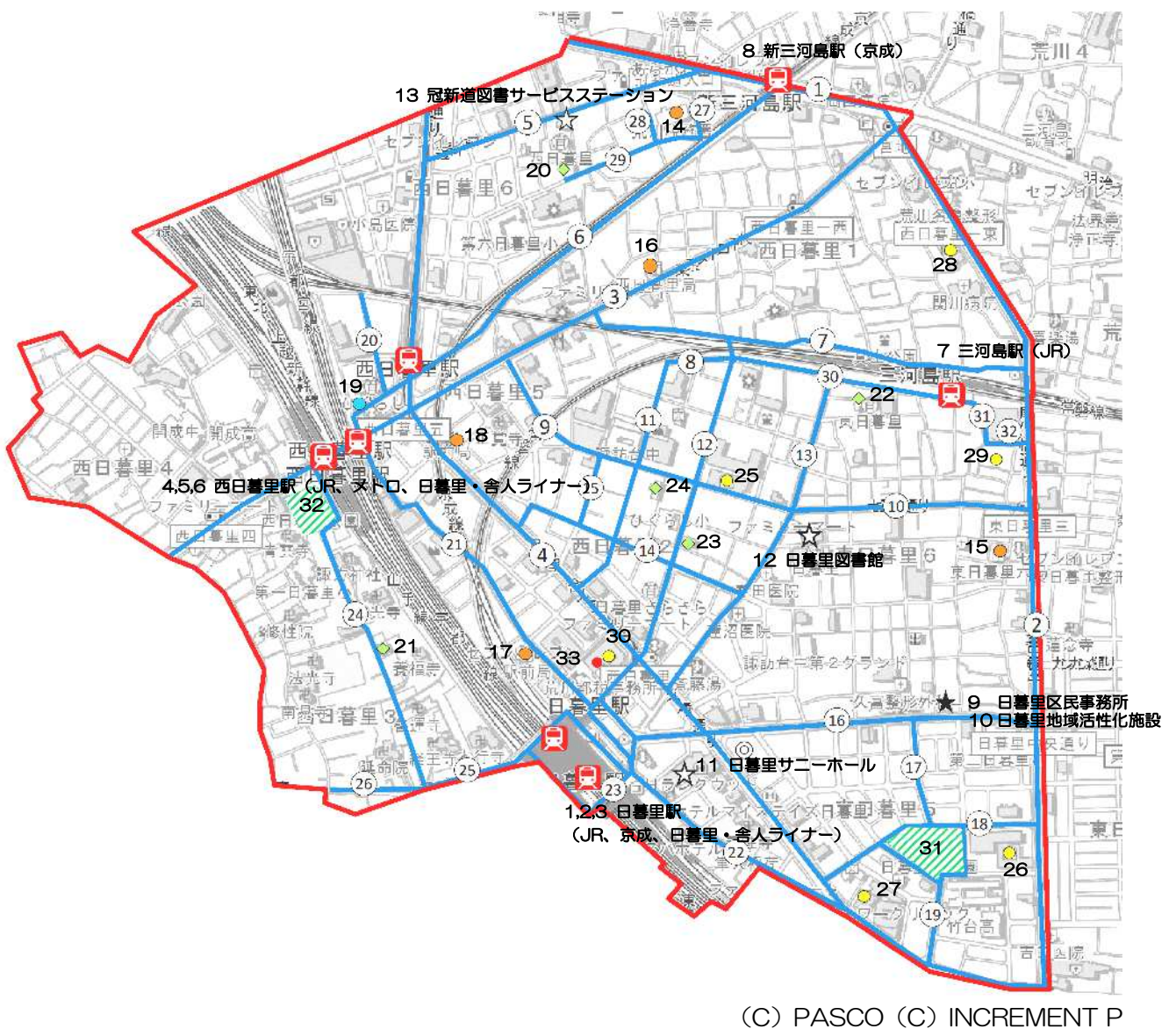


図 5-2 生活関連施設及び生活関連経路