

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月23日

計画の名称	官民連携による荒川自然公園交通圏の再整備・管理運営を目的とした調査													
計画の期間	令和08年度～令和09年度（2年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	荒川区													
計画の目標	荒川自然公園交通圏は、区の交通安全啓発の拠点として長年にわたり多くの区民に利用されてきたが、開園から約30年が経過し、施設の老朽化や現在の交通事情に対応する必要があることから、リニューアルに向けた検討を進めている。 リニューアルにあたっては、これらの課題への対応に加えて、区民ニーズを踏まえた公園の更なる魅力向上を図るため、整備・管理運営における官民連携手法の導入を予定しており、令和7年度にサウンディング調査を実施したところである。 本計画の目標については、荒川自然公園交通圏における民間活力を導入したリニューアルを実現するとともに、引き続き大規模公園の整備・管理運営における官民連携手法の導入を目指すものである。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		17	A	17	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8		R9
1	民間活力の導入を検討した上で整備を行う大規模公園の割合増加			
	本公園での調査を皮切りに今後区内で整備又はリニューアルを予定している大規模公園のサウンディング調査を実施し、民間活力の導入を検討した上で整備を行う公園の割合を14%から42%に増加	14%	%	42%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市公園・緑地等事業	A12-001	公園	一般	荒川区	直接	荒川区	-	-	荒川自然公園交通園リニューアル事業	官民連携による整備・管理運営を行うため、公募資料の作成を行う。	荒川区	■	■				17		-	
												小計						17		
												合計						17		