

施策分析シート（令和7年度）

No1

施策名	交通環境の整備	施策No	12-03	部課名	防災都市づくり部都市計画課
関連部課名	防災都市づくり部土木管理課				
行政評価 事業体系	分野	VI	安全安心都市		
	政策	12	利便性の高い都市基盤の整備		

目的 交通不便地域における高齢者や障がい者の移動の利便性向上を含め、区内の公共交通網の充実を図る。また、放置自転車をなくして安全で安心して通行できる道路環境を整備することに加え、環境に配慮した駅前空間を創出する。

	幸福実感指標名	指標の推移			指標に関する質問文		
		4年度	5年度	6年度			
指	① 交通利便性	3.88	3.88	3.86	お住まいの地域は交通の便が良いと感じますか？		
	② 生活環境の充実	3.24	3.24	3.27	お住まいの地域が、バリアフリーの状況や交通の便、まちなみの良さ、快適さ等の点から総合して暮らしやすい生活環境であると感じますか？		
	③						
	④						
	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		4年度	5年度	6年度	7年度 見込み	目標値 (8年度)	
標	① コミュニティバスの乗車人員 (人／日)	1,833	1,831	1,300	640	650	令和7年3月の「汐入さくら」廃止に伴い、目標値を見直した
	② 自転車放置率（％）	4.6	4.0	3.5	2.7	2.0	放置台数／（放置台数＋駐車場利用台数）
	③ 自転車置場 自転車駐車場 定期登録者数（人）	6,478	6,504	6,610	6,700	6,800	6年度 置場3,404人、駐輪場3,206人
	④ 自転車通行空間整備延長（m）	4,500	4,500	6,450	6,650	8,450	整備延長（m）は累計である
	⑤						

(単位：千円)

行政コスト計算書	勘定科目		5年度	6年度	差額	勘定科目		5年度	6年度	差額
	行政費用	給与関係費	45,528	56,633	11,105	行政収入	地方税等	0	0	0
		物件費	236,058	225,739	▲ 10,319		国庫支出金	0	0	0
		維持補修費	11,519	15,375	3,856		都支支出金	0	0	0
		扶助費	0	0	0		分担金及び負担金	0	0	0
		補助費等	21,633	21,068	▲ 565		使用料及び手数料	112,190	112,287	97
		減価償却費	85,609	85,609	0		その他	5,911	26,824	20,913
		不納欠損・貸倒引当金繰入額	0	0	0		行政収入合計(a)	118,101	139,111	21,010
		賞与・退職給与引当金繰入額	12,639	7,348	▲ 5,291		行政収支差額(a)-(b)=(c)	▲ 294,885	▲ 272,661	22,224
	その他行政費用	0	0	0	金融収支差額(d)	0	0	0		
行政費用合計(b)	412,986	411,772	▲ 1,214	通常収支差額(c)+(d)=(e)	▲ 294,885	▲ 272,661	22,224			
特別費用(g)	0	0	0	特別収入(f)	0	0	0			
特別収支差額(f)-(g)=(h)	0	0	0	当期収支差額(e)+(h)	▲ 294,885	▲ 272,661	22,224			
貸借対照表	勘定科目		5年度	6年度	差額	勘定科目		5年度	6年度	差額
	流動資産	収入未済	0	0	0	流動負債		2,490	2,604	114
		不納欠損引当金	0	0	0		還付未済金	0	0	0
		その他の流動資産	0	0	0		特別区債	0	0	0
	固定資産	有形固定資産	1,786,001	1,700,392	▲ 85,609	固定負債	賞与引当金	2,490	2,604	114
		土地	711,201	711,201	0		その他の流動負債	0	0	0
		建物	507,247	507,247	0		負債の部合計	33,567	29,339	▲ 4,228
		建物減価償却累計額	▲ 378,941	▲ 392,618	▲ 13,677		特別区債	0	0	0
		工作物等	2,083,046	2,083,046	0		退職給与引当金	33,567	29,339	▲ 4,228
		工作物等減価償却累計額	▲ 1,136,553	▲ 1,208,485	▲ 71,932		その他の固定負債	0	0	0
		無形固定資産	0	0	0		正味財産	1,749,944	1,668,449	▲ 81,495
		建設仮勘定	0	0	0		正味財産の部合計	1,749,944	1,668,449	▲ 81,495
		その他の固定資産	0	0	0		負債及び正味財産の部合計	1,786,001	1,700,392	▲ 85,609
	資産の部合計	1,786,001	1,700,392	▲ 85,609						

財務諸表に関する特徴的事項等

- 行政費用のうち、物件費は主に放置自転車撤去や自転車駐車場管理運営費等の委託料、補助費等は主に自転車駐車場管理組合費である。
- 行政収入のうち、その他の増は自転車等駐車場の指定管理者制度の使用料制への変更に伴う指定管理料の返納金や、自転車駐車場のシステム改修に伴う助成金等によるものである。
- 貸借対照表における有形固定資産は、放置自転車撤去や自転車置場・駐車場管理運営に関するものである。

施策の現状・課題・今後の方向性

現状	○区民の身近な交通機関「コミュニティバス」は、平成17年の「さくら」以降、「汐入さくら」「町屋さくら」の導入を進めた。平成30年度までは、1日平均乗車人員は増加傾向にあったが、新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年度から利用者が大幅に減少し、町屋さくらについては採算性の問題から令和3年度をもって運行を終了した。令和5年度、そのルートの一部においてタクシーを活用した実証運行を行った。また、バスの運行継続のため、令和5年3月31日に運賃の値上げ、令和6年3月1日に大幅減便が行われたが、運転手不足もあって「汐入さくら」は令和7年3月31日をもって廃止、同日、路線維持のため「さくら」の運賃改定が行われた。 ○区では、これまでに4か所の自転車等駐車場、11か所の自転車置場を整備し、約6,000台の定期利用及び約1,200台の一時利用が可能となっている。南千住駅前や町屋駅前では、民間駐輪場の整備が進み、いずれも収容可能台数は区営自転車駐車場の規模に匹敵する1,000台以上となっている。新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度から4年度にかけて、自転車駐車場の定期登録者数が大幅に落ち込んだことを勘案し、令和5年度から指定管理の方式を利用料金制から使用料制に変更した。また、令和7年度から放置自転車撤去の効率化を進めるため、包括業務委託を導入した。
課題	○2024年4月の自動車運転手の労働時間等の基準改正は、バス業界全体に大きな影響をもたらし、運転手不足のため、地域公共交通を取り巻く状況は厳しいものとなっている。これを受けて、国は昨年、医療機関等の車両等、地域資源を活用した様々な手法により、交通手段の確保を促す通知を出した。 ○放置自転車数は大幅に減少しているものの、駐輪場の確保台数や駅と駐輪場の距離など、区外の駅を含め、駅によって対応すべき課題が多様化している。自転車の大型化に対応できるよう駐車場や置場を整備していく必要があり、今後、再開発が予定されている地区においては、適切な駐輪スペースを確保する必要がある。また、導入した放置自転車対策の包括業務委託の効果を見極めていく必要がある。
今後の方向性	○区内全域において福祉的な視点での新たな交通支援を検討していく。また、コミュニティバスの運行事業者に対し、事業継続につながるさらなる支援について検討する。 ○自転車の放置禁止区域の拡大に向けた調整や、自転車大型化への対応を進めるなど、効果的な放置自転車対策を検討していく。また、駅前再開発事業に当たっては、大型自転車駐輪場の整備を進め、それぞれの状況に応じた放置自転車対策及び駐輪空間の確保を進めていく。さらに、三ノ輪橋及び三ノ輪の駅周辺の駐輪対策のため、旧南千住第三幼稚園の園庭を活用した自転車置場を令和8年4月に開設できるよう整備を進める。

施策の分類		分類についての説明・意見等
7年度	8年度	
推進	推進	多様な交通手段確保による利便性の向上、及び快適な道路環境の整備を推進していく。

施策を構成する事務事業の分類								
事務事業名	事務事業 No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のた めの分類		分類についての説明・意見等
		5年度	6年度	5年度	6年度	7年度	8年度	
日暮里駅総合改善事業	11-01-17	3,186	1,977	—	—	継続	継続	日暮里駅整備の適切な運営に関する調整を継続して実施する。
多様な交通手段の確保	11-01-18	35,446	8,947	23,960	50	推進	推進	コミュニティバスの安定的な運行を目指し、事業者と連携しながら利用促進策を協議していくとともに、新たな交通手段の検討など、多様な交通手段の確保について推進していく。
放置自転車撤去	11-03-14	116,331	124,364	98,335	105,935	推進	推進	駅前放置自転車の無いまちを目指して、放置自転車を撤去していくことにより、安全で快適な生活環境の維持・向上を図る事業であるため、推進する。
自転車置場・自転車駐車場管理運営	11-03-15	258,024	276,482	153,933	171,932	推進	推進	放置自転車対策として、自転車を駐車するための施設を整備し、区と指定管理者それぞれにおいて、効率的・効果的な管理運営を行う事業であるため、推進する。
合 計		412,987	411,770	276,228	277,917			