

施策分析シート（令和5年度）

No1

施策名	交通環境の整備	施策No	12-03	部課名	防災都市づくり部都市計画課
				課長名	川原 内線 2860

関連部課名	防災都市づくり部土木管理課				
-------	---------------	--	--	--	--

行政評価	分野	VI	安全安心都市		
事業体系	政策	12	利便性の高い都市基盤の整備		

目的 交通不便地域における高齢者や障がいの移動の利便性向上を含め、区内の公共交通網の充実を図る。また、放置自転車をなくして安全で安心して通行できる道路環境を整備することに加え、環境に配慮した駅前空間を創出する。

指	幸福実感指標名	指標の推移			指標に関する質問文
		2年度	3年度	4年度	
①	交通利便性	-	3.92	3.88	お住まいの地域は交通の便が良いと感じますか？
②	生活環境の充実	-	3.26	3.24	お住まいの地域が、バリアフリーの状況や交通の便、まちなみの良さ、快適さ等の点から総合して暮らしやすい生活環境であると感じますか？
③					
④					

標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		2年度	3年度	4年度	5年度 見込み	目標値 (8年度)	
①	コミュニティバスの乗車人員(人/日)	1,781	1,643	1,740	1,917	3,400	一日あたり
②	放置自転車台数(台)	608	425	337	350	350	放置台数 (午後の定点観測値)
③	駐輪可能台数(台)	7,220	7,220	7,220	7,239	8,000	駐輪場、置場計7,239台(定期、一時合計) ※原動機付自転車含む
④	自転車置場・自転車駐車場定期登録者数(人)	6,729	6,405	6,478	6,500	7,800	5年度 置場3,500人 駐車場3,000人
⑤							

(単位：千円)

行政コスト計算書	勘定科目				行政収入	勘定科目			
	3年度	4年度	差額	3年度		4年度	差額		
行政費用	給与関係費	48,234	51,722	3,488	地方税等	0	0	0	
	物件費	112,303	118,602	6,299	国庫支出金	0	0	0	
	維持補修費	16,199	5,228	▲10,971	都支出金	0	0	0	
	扶助費	0	0	0	分担金及び負担金	0	0	0	
	補助費等	17,671	18,936	1,265	使用料及び手数料	16,588	20,343	3,755	
	減価償却費	85,609	85,609	0	その他	5,648	17,468	11,820	
	不納欠損・貸倒引当金繰入額	0	0	0	行政収入合計(a)	22,236	37,811	15,575	
	賞与・退職給与引当金繰入額	19,777	2,838	▲16,939	行政収支差額(a)-(b)=(c)	▲277,557	▲248,245	29,312	
	その他行政費用	0	3,121	3,121	金融収支差額(d)	▲91	0	91	
	行政費用合計(b)	299,793	286,056	▲13,737	通常収支差額(c)+(d)=(e)	▲277,648	▲248,245	29,403	
	特別費用(g)	19,714	0	▲19,714	特別収入(f)	72	1	▲71	
	特別収支差額(f)-(g)=(h)	▲19,642	1	19,643	当期収支差額(e)+(h)	▲297,290	▲248,244	49,046	

貸借対照表	勘定科目				流動負債	勘定科目			
	3年度	4年度	差額	3年度		4年度	差額		
流動資産	収入未済	0	0	0	還付未済金	0	0	0	
	不納欠損引当金	0	0	0	特別区債	0	0	0	
	その他の流動資産	0	0	0	賞与引当金	2,522	2,491	▲31	
固定資産	有形固定資産	1,918,568	1,871,610	▲46,958	その他の流動負債	0	0	0	
	土地	672,551	711,201	38,650	固定負債	34,684	33,204	▲1,480	
	建物	507,247	507,247	0	特別区債	0	0	0	
	建物減価償却累計額	▲351,587	▲365,264	▲13,677	退職給与引当金	34,684	33,204	▲1,480	
	工作物等	2,083,046	2,083,046	0	その他の固定負債	0	0	0	
	工作物等減価償却累計額	▲992,689	▲1,064,621	▲71,932	負債の部合計	37,206	35,695	▲1,511	
	無形固定資産	0	0	0	正味財産	1,881,362	1,835,915	▲45,447	
建設仮勘定	0	0	0	正味財産の部合計	1,881,362	1,835,915	▲45,447		
その他の固定資産	0	0	0	負債及び正味財産の部合計	1,918,568	1,871,610	▲46,958		
資産の部合計	1,918,568	1,871,610	▲46,958						

財務諸表に関する特措事項等

○行政費用のうち、物件費は主に放置自転車撤去や自転車駐車場管理運営費等の委託料、補助費等は主に自転車駐車場管理組合費である。また、その他行政費用は自転車駐車場拡張整備工事により増加した。
 ○行政収入のその他の増加は、令和5年度に自転車駐車場の指定管理の方式を、これまでの利用料金制から使用料制へ変更したことに伴う令和5年度分の利用料金前受金の発生等によるものである。
 ○貸借対照表における有形固定資産は、放置自転車撤去や自転車置場・駐車場管理運営に関するものである。

施策の現状・課題・今後の方向性

現状	<p>○区民の身近な交通機関「コミュニティバス」は、平成17年の「さくら」以降、「汐入さくら」「町屋さくら」の導入を進めた。平成30年度までは、1日平均乗車人員は増加傾向にあったが、新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少し、町屋さくらについては採算性の問題から令和3年度をもって運行を終了し、令和5年度、このルートの一部においてタクシーを活用した実証運行を開始した。また、運行継続のため、令和5年3月31日に運賃の値上げを行った。</p> <p>○区では、これまでに4か所の自転車等駐輪場、11か所の自転車置場を整備し、約6,000台の定期利用及び約1,300台の一時利用が可能となっている。南千住駅前や町屋駅前では、民間駐輪場の整備が進み、いずれも収容可能台数は区営自転車駐輪場の規模に匹敵する1,000台以上となっている。新型コロナウイルス感染症の影響による働き方の変化に伴い、自転車駐輪場の定期登録者数が以前の9割程度に落ち込んでいることを勘案し、指定管理の方式を利用料金制から使用料金制に変更した。また、令和4年9月に自転車総合計画を包含した「荒川区自転車総合活用推進計画」を策定した。</p>
課題	<p>○コミュニティバス未導入地域で新規路線の開設要望が寄せられており、町屋地域の実証運行は今後の区内の公共交通の検証へ活用する必要がある。</p> <p>○放置自転車数は大幅に減少しているものの、駐輪場の確保台数や駅と駐輪場の距離など、区外の駅を含め、駅によって対応すべき課題が多様化している。自転車の大型化に対応できるよう駐輪場や置場を整備していく必要があり、今後、再開発が予定されている地区においては、適切な駐輪スペースを確保する必要がある。また、放置自転車対策業務の効率化を進めていく必要がある。</p>
今後の方向性	<p>○区内全域において福祉的な視点での新たな交通支援を検討していく。また、コミュニティバス利用者のニーズを的確に捉え、運行事業者と連携して更なるサービス向上を目指し、事業の継続性を確保する。</p> <p>○自転車の放置禁止区域の拡大に向けた調整や、自転車大型化への対応を進めるなど、効果的な放置自転車対策を検討していく。また、駅前再開発事業に当たっては、大型自転車駐輪場の整備を進め、それぞれの状況に応じた放置自転車対策及び駐輪空間の確保を進めていく。</p>

施策の分類		分類についての説明・意見等
5年度	6年度	
推進	推進	交通機関の充実や交通不便地域における利便性の向上、及び快適な道路環境の整備を推進していく。

施策を構成する事務事業の分類								
事務事業名	事務事業No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		3年度	4年度	3年度	4年度	5年度	6年度	
日暮里駅総合改善事業	11-01-17	4,744	4,907	—	—	継続	継続	日暮里駅整備の適切な運営に関する調整を継続して実施する。
コミュニティバスの利用促進	11-01-18	27,456	14,779	9,021	57	推進	推進	利用者への更なるサービス向上策等の検討を行い、より良いコミュニティバスを目指し、事業を推進していく。
放置自転車撤去	11-03-14	120,073	112,935	93,684	96,251	推進	推進	放置自転車を撤去することにより、安全で快適な生活環境の維持・向上を図る事業であるため、推進する。
自転車置場・自転車駐車場管理運営	11-03-15	147,520	153,435	43,886	49,627	推進	推進	放置自転車対策として、自転車を駐車するための施設を整備し、区と指定管理者それぞれにおいて、効率的・効果的な管理運営を行う事業であるため、推進する。
合計		299,793	286,056	146,591	145,935			