

荒川区自転車総合活用推進計画



令和4(2022)年9月



はじめに

荒川区は、区内のほとんどが平坦な地形であり、かつ、木造住宅密集地域などには狭い道路が多いこともあって、徒歩及び自転車が主な移動手段になっており、子どもから高齢者まで多くの方々が、日常的に買い物や通勤・通学、送迎等で自転車を利用しています。また、昭和の時代には、区内に多くの自転車のメーカーや部品工場が存在し、自転車関連産業が大変盛んであった歴史があります。

このように、多くの区民にとって身近な自転車の適正利用を進めるため、これまで、区では、交通安全ルールの周知・啓発や街なかにおける安全対策の実施、駐輪場整備・放置自転車対策、シェアサイクル事業などを進めてまいりました。

しかし、子育てしやすい環境に伴う若い世代の増加や区民一人一人の健康意識の高まり、新型コロナウイルス感染症拡大による生活様式の変化等、区を取り巻く状況は変化しており、幅広い自転車への対応や更なる安全対策、自転車駐車場の運営方法の見直しなど、今後ますます、区における自転車を活用する環境の整備が必要となってきております。

また、国においても、環境負荷の低減や災害時における交通機能の維持、国民の健康の増進等を目的として、平成29(2017)年に自転車活用推進法が施行され、自転車の活用が進められているところであります。

こうした状況を踏まえ、このたび、区では、自転車活用推進計画、自転車ネットワーク計画、自転車総合計画という自転車に関わる3つの計画をひとつにした、自転車施策に係る総合的な指針となる「荒川区自転車総合活用推進計画」を策定いたしました。本計画に基づき、区民の皆様とともに、「自転車と つくる ゆたかな暮らし」の実現に向けて取り組んでまいりますので、今後も、変わらぬ御理解、御協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、本計画の策定に当たり、多くの区民の皆様から貴重な御意見をお寄せいただくとともに、荒川区自転車等駐車対策協議会の皆様にも熱心に御議論をいただきましたことに、心から御礼申し上げます。

令和4(2022)年9月

荒川区長
西川 太一郎



目次

第1章 総論.....	1
1 概観.....	2
2 計画の位置付け.....	3
3 計画の区域.....	4
4 計画期間.....	4
第2章 現状と課題.....	9
1 荒川区の地勢.....	10
2 自転車利用状況.....	11
3 6つの都市像からみた現状.....	19
4 課題の整理.....	58
第3章 自転車の総合活用推進に関する目標及び施策.....	59
1 目指すべき将来像.....	60
2 基本目標.....	60
3 基本方針.....	61
4 施策.....	62
第4章 自転車ネットワーク整備計画.....	81
1 荒川区における自転車利用の特徴.....	82
2 自転車ネットワーク計画の基本的な考え方.....	84
3 自転車ネットワーク路線の選定.....	86
4 整備形態の選定.....	94
5 整備の優先順位.....	99
第5章 放置自転車対策（自転車総合計画）.....	105
1 計画策定の背景.....	106
2 これまでの取組.....	108
3 放置自転車対策に関する課題.....	122
4 今後の施策の取組.....	127
第6章 計画の推進.....	133
1 SDGsを意識した取組.....	134
2 目標値の設定.....	137
3 計画の推進体制、フォローアップ及び見直し.....	140

参考資料	141
1 (第2章関連) 自転車利用状況	142
2 自転車の利用状況等に関する WEB アンケート	143
3 交通実態調査	162