

政策の現状・課題・今後の方向性

現状	○区の約6割を占める密集市街地は、地域危険度が高く震災時には甚大な被害が想定されている。 ○市街地の「燃えにくさ」を示す指標である不燃領域率は、不燃化特区整備促進事業を行っている荒川二・四・七丁目地区では68.5%、町屋・尾久地区では63.6%となっている。 ○「自らの生命は自らが守る」を基本理念として、各地域で防災訓練等が自主的に行われている一方、世論調査によると水や食糧の備蓄は3割の区民が備えをしていない状況である。 ○令和2年の刑法犯認知件数は23区中二位。ひたくりや自動車盗等の指定重点犯罪は23区中最少。 ○令和2年の交通事故件数は23区中最少。ただし、自転車、高齢者、子どもが関与する事故の割合が高い。
課題	○老朽木造住宅の建替えや除却、主要生活道路の拡幅整備等については、区民の協力が欠かせないことから、更なる事業への理解を得る必要がある。 ○幅員が狭小な道路が多く、いまだに消防活動困難区域が解消されていない。また、公園や広場等のオープンスペースが不足しているが、ある程度まとまった土地を確保することは困難な状況である。 ○震災による被害を軽減していくためには、自助による区民の防災力向上、地域における共助の推進、事業所や行政による公助の取組みを総合的に推進していく必要がある。 ○次々と新たな手口が発生する「特殊詐欺」に対し、より細かく、かつ機動的な対策が必要である。 ○自転車や高齢者の事故等、特に関与率が高い事故についてより一層の対策が必要である。
今後の方向性	○各戸訪問や住まいの相談会等の様々な機会を捉えて、積極的に自助・共助の重要性を周知するとともに、危機意識の共有化を図ることにより、地域が一体となって防災街づくりに取り組む気運を高める。 ○緊急車両のスムーズな通行や避難経路の確保及び火災時の延焼防止を図るため、主要生活道路の拡幅整備を更に進めるとともに、オープンスペースの確保に努める。 ○自助、共助、公助の取り組みとして、区民の防災訓練への参加や日常備蓄の意識啓発等を実施し、防災区民組織や中学校防災部への活動支援も行っていく。また、事業者や他自治体との協定締結、家具類の転倒防止器具の助成等も促進していく。 ○区、警察及び区民の連携をより一層強化し、犯罪抑止に取り組んでいく。 ○ソフト面では様々な媒体を活かして交通ルールを周知・啓発し、ハード面ではガードパイプの設置や通学路のグリーンベルト、自転車ストップマークの路面標示等交通事故防止の取組を実施していく。

政策を構成する施策の分類

施策名	政策推進のための分類		分類についての説明・意見等
	3年度 設 定	4年度 設 定	
災害時における体制の強化	重点的に推進	重点的に推進	地域防災計画の見直しやそれに基づく体制の整備など、区の災害対策の基本となる施策であることから、重点的に推進する必要がある。
防災基盤の整備	推進	推進	地域防災計画に基づき、それぞれの整備計画の見直しを図るとともに、既存の防災基盤の維持管理を推進していく必要がある。
災害に強い街づくりの推進	重点的に推進	重点的に推進	区面積の約6割を占める密集市街地は、地域危険度が高く、震災時には甚大な被害が想定されることから、防災性の向上に寄与する事業を重点的に推進する必要がある。
犯罪をゆるさないまちづくりの推進	重点的に推進	重点的に推進	誰もが安全安心に暮らすことのできるまちづくりを推進するために、地域・警察・区が一丸となって犯罪抑止に取り組む必要がある。
交通安全対策の推進	推進	推進	交通事故を無くし、安全なまちを実現するため、今後も継続して推進する。