

施策分析シート（令和2年度）

No1

施策名	交通環境の整備	施策No	12-03	部課名	防災都市づくり部都市計画課	課長名	松崎	内線	2860
-----	---------	------	-------	-----	---------------	-----	----	----	------

関連部課名	防災都市づくり部施設管理課								
-------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--

行政評価	分野	VI	安全安心都市						
事業体系	政策	12	利便性の高い都市基盤の整備						

目的 公共交通機関の充実を図るとともに、交通不便地域における高齢者や障がい者の移動の利便性向上を推進する。また、放置自転車をなくして安全で安心して通行できる道路環境を整備することに加え、環境に配慮した駅前空間を創出する。

指	幸福実感指標名	指標の推移			指標に関する質問文	
		29年度	30年度	元年度		
①	交通利便性	3.88	3.94	3.95	お住まいの地域は交通の便が良いと感じますか？	
②	生活環境の充実	3.19	3.23	3.23	お住まいの地域が、バリアフリーの状況や交通の便、まちなみの良さ、快適さ等の点から総合して暮らしやすい生活環境であると感じますか？	
③						
④						

標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		29年度	30年度	元年度	2年度見込み	目標値(8年度)	
①	コミュニティバスの乗車人員(人/日)	3,485	3,610	3,393	3,350	4,600	一日あたり
②	放置自転車台数(台)	638	837	495	450	400	放置台数(午後の定点観測値)
③	駐輪可能台数(台) ※民間駐輪場含む	8,000	7,436	7,220	7,220	8,000	駐輪場、置場計7,220台(定期、一時合計)
④	自転車置場・自転車駐車場定期登録者数(人)	7,235	7,224	7,014	7,200	7,500	元年度 置場3,667人 自転車駐車場3,347人
⑤							

(単位：千円)

行政コスト計算書	勘定科目				行政収入	勘定科目			
	30年度	元年度	差額	30年度		元年度	差額		
行政費用	給与関係費	62,649	59,519	▲ 3,130	地方税	0	0	0	
	物件費	138,918	145,714	6,796	国庫支出金	0	0	0	
	維持補修費	0	1,018	1,018	都支支出金	0	0	0	
	扶助費	0	0	0	分担金及び負担金	0	0	0	
	補助費等	20,642	19,861	▲ 781	使用料及び手数料	23,498	20,605	▲ 2,893	
	減価償却費	87,248	87,400	152	その他	19,609	8,327	▲ 11,282	
	不納欠損・貸倒引当金繰入額	0	0	0	行政収入合計(a)	43,107	28,932	▲ 14,175	
	賞与・退職給与引当金繰入額	3,319	4,369	1,050	行政収支差額(a)-(b)=(c)	▲ 270,250	▲ 289,622	▲ 19,372	
	その他行政費用	581	673	92	金融収支差額(d)	▲ 441	▲ 326	115	
	行政費用合計(b)	313,357	318,554	5,197	通常収支差額(c)+(d)=(e)	▲ 270,691	▲ 289,948	▲ 19,257	
特別費用(g)	0	0	0	特別収入(f)	0	0	0		
特別収支差額(f)-(g)=(h)	0	0	0	当期収支差額(e)+(h)	▲ 270,691	▲ 289,948	▲ 19,257		

貸借対照表	勘定科目				流動負債	勘定科目			
	30年度	元年度	差額	30年度		元年度	差額		
流動資産	収入未済	0	0	0	還付未済金	0	0	0	
	不納欠損引当金	0	0	0	特別区債	6,852	6,969	117	
	その他の流動資産	0	0	0	賞与引当金	3,131	0	▲ 3,131	
固定資産	有形固定資産	2,170,605	2,089,821	▲ 80,784	その他の流動負債	5,390	5,390	0	
	土地	672,551	672,551	0	固定負債	63,235	7,088	▲ 56,147	
	建物	507,247	507,247	0	特別区債	14,057	7,088	▲ 6,969	
	建物減価償却累計額	▲ 310,405	▲ 324,198	▲ 13,793	退職給与引当金	43,788	0	▲ 43,788	
	工作物等	2,078,416	2,083,046	4,630	その他の固定負債	5,390	0	▲ 5,390	
	工作物等減価償却累計額	▲ 777,204	▲ 848,825	▲ 71,621	負債の部合計	78,608	19,447	▲ 59,161	
	無形固定資産	0	0	0	正味財産	2,115,684	2,092,074	▲ 23,610	
建設仮勘定	0	0	0	正味財産の部合計	2,115,684	2,092,074	▲ 23,610		
その他の固定資産	23,687	21,700	▲ 1,987	負債及び正味財産の部合計	2,194,292	2,111,521	▲ 82,771		
資産の部合計	2,194,292	2,111,521	▲ 82,771						

財務諸表に関する特徴的事項等

○行政費用として、物件費は、主に放置自転車撤去や自転車駐車場管理運営費等の委託料である。また、補助費等は、主に自転車駐車場管理組合費である。
○貸借対照表における有形固定資産は、放置自転車撤去や自転車置場・駐車場管理運営に関するものである。

施策の現状・課題・今後の方向性

現状	<p>○区民の身近な交通機関として導入したコミュニティバスは、「さくら」の導入以降、新たに「汐入さくら」「町屋さくら」も運行を開始した。平成30年度までは、1日平均乗車人員は増加傾向にあったが、新型コロナの影響により、利用者が減少している。また、町屋さくらについては採算性の問題から循環便を廃止する。</p> <p>平成24年度：2,963人、平成30年度：3,610人、令和元年度：3,393人</p> <p>○区では、これまでに4か所の自転車等駐車場、11か所の自転車置場を整備し、約6,000台の定期利用及び約1,300台の一時利用が可能となっている。</p> <p>○南千住駅前や町屋駅前では、民間駐輪場の整備が進み、いずれも収容可能台数は区営自転車駐車場の規模に匹敵する1,000台以上となっている。</p> <p>○ピーク時には駅周辺を中心に6,000台/日以上あった区内の放置自転車は500台/日程度にまで減少している。</p>
課題	<p>○コミュニティバス未導入地域で新規路線の要望が寄せられている。</p> <p>○新型コロナの影響によるコミュニティバスの乗車人員の減少がいつまで続くのか注視していく必要がある。</p> <p>○放置自転車数は大幅に減少しているものの、駐輪場の確保台数や駅と駐輪場の距離など、地域によって対応すべき課題が多様化している。</p> <p>○今後、再開発が予定されている地区においては、適切な駐輪スペースを確保する必要がある。</p>
今後の方向性	<p>○コミュニティバス未導入地域への新規路線導入の可能性について、新型コロナの影響を注視しつつ、引き続き運行事業者とともに検討していく。</p> <p>○コミュニティバス利用者の多様なニーズ等を的確に捉え、運行事業者と連携して更なるサービス向上を目指し、利用者の増加を図る。</p> <p>○地域ごとに異なる課題等を的確に捉えたうえで、それぞれの状況に応じた放置自転車対策を進めていく。</p> <p>○駅前再開発事業に当たっては、大型自転車駐輪場の整備を進めるとともに、民間事業者参入の活性化につながるようなインセンティブを検討する。</p>

施策の分類		分類についての説明・意見等
2年度	3年度	
推進	推進	交通機関の充実や交通不便地域における利便性の向上、及び快適な道路環境の整備を推進していく。

施策を構成する事務事業の分類								
事務事業名	事務事業No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		30年度	元年度	30年度	元年度	2年度	3年度	
日暮里駅総合改善事業	11-01-17	9,479	9,398	—	—	継続	継続	日暮里駅整備の適切な運営に関する調整を継続して実施する。
コミュニティバスの利用促進	11-01-18	11,848	12,958	0	36	推進	推進	利用者への更なるサービス向上策等の検討を行い、より良いコミュニティバスを目指し、事業を推進していく。
放置自転車撤去	11-03-14	125,427	134,990	101,816	114,457	推進	推進	放置自転車を撤去することにより、安全で快適な生活環境の維持・向上を図る事業であるため、今後も推進する。
自転車置場・自転車駐車場管理運営	11-03-15	166,603	161,209	68,434	65,171	推進	推進	放置自転車対策として、自転車を駐車するための施設を整備し、区と指定管理者それぞれにおいて、効率的・効果的な管理運営を行う事業であるため、推進する。
合計		313,357	318,555	170,250	179,664			