

第 15 回荒川区地域公共交通会議

議事要旨

日時：令和 5 年 1 月 18 日（水） 13:30～14:00

場所：荒川区役所分庁舎 4 階会議室

1. 開 会
2. 議 事
 - (1) コミュニティバスの運賃改定について
 - (2) その他
3. 閉 会

(配布資料)

- 資料 1 荒川区コミュニティバスの運賃改定について
- 資料 2 荒川区コミュニティバスルート図
- 資料 3 荒川区地域公共交通会議設置要綱・委員名簿

開会

- ・ 会長挨拶
- ・ 配付資料の確認

協議事項 コミュニティバスの運賃改定について

<会長>

荒川区コミュニティバスの運賃改定について、説明をお願いしたい。

<事務局>

資料1について説明する。

初めに、改定理由であるが、荒川区のコミュニティバスは、令和元年10月1日の消費税率(8%→10%)引き上げに伴う運賃改定(150円→160円、定期券等は変更なし)以降、大人の乗車運賃を160円として、区が運行経費を負担しない京成バス(株)の自主運行により運行を継続してきた。

しかし、昨今の新型コロナウイルスの流行による利用者数の減少に加え、原油高に伴う燃料費の高騰や人件費等も高騰しており、今後も、荒川区コミュニティバスの運行を維持していくため、運賃を改定し、収支の改善を図りたいと考えている。なお、令和4年度の乗客数は令和3年度の同時期と比較し増加傾向にあるが、今後さらに燃料費や人件費が高騰する可能性や、値上げに伴い乗客数が減少する恐れもあるなど、収支の見込みは不透明な状況にある。

改定の詳細であるが、運賃に関しては、大人の現金運賃が160円から180円に20円の値上げとなる。また、定期券については、これまで1ヶ月の通勤定期券が6,000円から2,100円増の8,100円となり、通学定期券も1,080円増の6,480円となる。この他、乗継運賃50円や1日乗車券520円については変更しない。また、シルバーパス利用者と障がい者手帳をお持ちの方は継続して無料となる。改定日は、令和5年3月31日を予定している。

次に、荒川区コミュニティバスの乗車人数の推移を掲載している。令和4年10月時点のデータとなるが、今年度は昨年度と比較し、利用者は増加傾向にあるが、依然として、コロナ前と比較すると利用者が少ない状況である。

質疑応答

<委員>

このコミュニティバスは、行政が運行経費を負担しない自主運行であり、事業者には大変な負担がかかっているという状況で今回、運賃改定に至った。様々な自治体の交通会議に参加しているが、運行事業者が行政から助成金を受けずに運行経費を負担するという大変厳しい状況である。この間伺った自治体では年間1億円近く負担していると聞いている。再来年度からは厚生労働省の改善基準法律等の改善があり、運転手の拘束時間等が見直されたり、併せて、労働基準法の上限規制が適用されたりということもあるが、乗務員の確保については、運転手の高齢化や若い世代の免許離れもあり厳しい状況であると聞いている。現在は自主運行であるが、この先、区民の足を確保する上では、助成金を含めて区が

負担されてはどうか。

<事務局>

行政からの助成という話は、昨年度、町屋さくらを廃止したときにも多くの方からその議論をいただいたが、荒川区のコミュニティバスは、導入当初から基本的に行政の補助を行わないという姿勢で実施してきた。その理由は、荒川区の地形は比較的平坦で、移動がしやすいという背景がある。またもう一つは、幹線道路には都営バスが通っている、鉄道も比較的充実している、それから、都電が東西を通っている。もちろん、既存の鉄道駅やバス停から300mの範囲内で考えると行き届いていない地域も若干あるが、区民の足は概ね確保されている状況で、行政が運行経費を負担するという考えには現在至っていない。

バス事業者が抱えている問題や社会情勢については、私共も十分認識しているが、これからどのようにすれば改善できるのか、採算性等も含めて京成バスと相談しながら運行を維持していきたい。

<会長>

只今の委員からの意見について、私もこの会議で以前から同様のことを話しているが、荒川区ではまだ運行補助に舵を切れないと聞いており、体制が大きく変わるきっかけがないと難しいのかもしれない。

私からの質問であるが、今回の運賃改定に伴ってシルバーパスを使用している方は影響を受けないとのことだが、逆に運賃改定で影響を受ける乗客はどのくらいの割合いるのか。データなどがあれば教えてほしい。

<事務局>

正確な数値は把握していないが、以前、京成バスからは、「さくら」と「汐入さくら」に関しては全体の4割がシルバーパスの利用者で、6割が現金や定期券等の利用者であると聞いている。

<会長>

この運賃値上げで利用者が減少するかもしれない。そのあたりのモニタリングはぜひ継続してほしい。

<委員>

他の自治体も運賃を値上げしているのか。

<事務局>

全ての自治体の状況を正確に把握できていないが、資料1(2ページ)の「他自治体のコミュニティバス料金比較」のとおり、運賃を100円としている自治体は行政の補助で成り立っており、そのような自治体は値上げをしていないことが十分に考えられる。

<委員>

運賃が100円の自治体は、行政から補助があるということか。

<事務局>

その通りである。

<委員>

町屋さくらが廃止となった地域から不便だと聞いている。利用者はできるだけ安く乗りたいのだと思う。今、何でも値上がりしていて難しいのかもしれないが、できれば値上げしてほしくないと思っている。

<会長>

コミュニティバス運賃改定について、了承するということが良いか。

異議なし

<会長>

事務局は、3月31日の運賃改定に向けて、利用者に周知等を丁寧に迅速に進めてほしい。

<運行事業者>

この度は運賃値上げに理解いただき感謝申し上げます。資料（荒川区コミュニティバスの運賃改定について）1ページ5行目に「荒川区コミュニティバスの運行を維持していくため」という記載があり、私共はなんとかしてこの路線を残していこうという強い意志を持っている。この運賃改定がどちらに転ぶかは分からないが、なんとか収支を改善して運行に係る費用に少しでも補填していく、あるいは、今後の様々な取り組みに充てたい。先程、委員からも話があったように、バスの運転手の確保は極めて厳しくなっている。これは、産業に魅力がない、労働時間、拘束時間が長い等たくさんの要因があるが、立ち止まるわけにはいかないの、なんとか待遇を改善して一人でも多くの運転手に気持ち良く、やりがいを持って働いてもらえる会社づくりに努めていく。運賃値上げ分はもちろん、こちらの費用に充てられると思うので、当該路線は今後も継続を前提に進めていきたいと思う。

議事は以上をもって終了する。

閉会

第 15 回荒川区地域公共交通会議 出欠状況一覧

NO.	区 分		所 属	委 員 名	出 欠
1	学識経験者	会長	宇都宮大学 地域デザイン科学部社会基盤デザイン学科 教授	大 森 宣 暁	本人出席
2	関係行政機関	国	国土交通省 関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官	清 家 裕 之	代理出席
3	道路管理者	東京都	東京都 建設局 第六建設事務所 管理課長	中 西 宏	欠席
4		荒川区	荒川区 防災都市づくり部 土木管理課長	村 山 洋 典	本人出席
5			荒川区 防災都市づくり部 基盤整備課長	諸 角 明 彦	本人出席
6	交通管理者	警視庁	警視庁 交通部 交通規制課 管理官（調査担当）	藤 平 忠 晴	本人出席
7			警視庁 荒川警察署 交通課長	田 島 博 史	本人出席
8			警視庁 南千住警察署 交通課長	荒 金 昇 二	欠席
9			警視庁 尾久警察署 交通課長	大瀬戸 健 二	本人出席
10	運送事業者団体	事業者	一般社団法人 東京バス協会 専務理事	二井田 春 喜	欠席
11			一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 業務部長	小 池 毅	本人出席
12	一般乗合旅客自動車 運送事業者	事業者	東京都 交通局 自動車部 計画課長（統括課長）	若 田 瑞 穂	代理出席
13	一般乗用旅客自動車 運送事業者		京成バス株式会社 常務取締役	加 藤 浩 一	本人出席
14	一般乗用旅客自動車 運送事業者		社団法人 東京乗用旅客自動車協会 荒川区内事業者代表 （大日本自動車交通株式会社 代表取締役社長）	海 田 正 則	本人出席
15	一般旅客自動車運送事業者の 事業用自動車の運転者が組織 する団体		東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会 幹事	佐 藤 尚 宣	本人出席
16	区 民	町会	荒川区町会連合会 会長	志 村 博	本人出席
17		団体	NPO法人 荒川区高齢者クラブ連合会 副理事長	今 井 政 子	本人出席
18			荒川やさしい街づくりの会 代表	後 藤 俊 子	本人出席
19	行政執行機関	荒川区	総務企画部長	小 林 直 彦	欠席
20			区民生活部長	阿 部 忠 資	本人出席
21			福祉部長	東 山 忠 史	欠席
22			防災都市づくり部長	松 土 民 雄	本人出席
23			防災都市づくり部参事 都市計画課長事務取扱	川 原 宏 一	本人出席
事務局	荒川区	防災都市づくり部 都市計画担当部長	松 崎 保 昌	本人出席	
		防災都市づくり部 都市計画課 交通計画担当係長	渡 辺 雅 人	本人出席	
		防災都市づくり部 都市計画課 交通計画担当	齊 藤 悠 飛	本人出席	
		防災都市づくり部 都市計画課 交通計画担当	伊 藤 彩 香	本人出席	