

# 町屋さくら (04 系統) の運行状況と一部運用の変更について

## 1. 町屋さくらの運行状況と検討事項

### (1) 運行概要

運行概要	
運賃	150円
運行間隔	約20分/本
運行距離	約6,300m
運行台数	2台
運行時間	6時台～21時台
運行本数	48便
バス停箇所数	20カ所(25年8月12日に「荒木田東」停留所増設) 新三河島駅⇒東尾久一丁目⇒東尾久二丁目⇒東尾久六丁目⇒大門小学校⇒尾久の原公園⇒首都大学東京荒川キャンパス⇒尾久橋(熊野前駅)⇒東尾久八丁目グリーンスポット⇒東尾久運動場⇒荒川清掃事務所⇒町屋六丁目都営住宅⇒尾竹橋⇒荒木田東⇒町屋八丁目南児童遊園⇒荒川自然公園入口⇒町屋駅⇒花の木⇒子ども家庭支援センター⇒宮地陸橋⇒新三河島駅

### (2) 利用状況の推移

運行開始から徐々に増加しており、一日あたりの平均乗車人数は、24年度：341人、25年度：467人、26年度現在：533人となっている。しかしながら、目標としている1日平均900人にはまだまだであり、昨年度実施した住民意識調査では、逆回りの導入を含めた運行改善の要望が多数であることから、早急に利用者の利便性とアクセシビリティ確保のための対策が必要である。

### (3) 検討事項

右図における⑪、⑫、⑬、⑳のバス停乗車人数が多く、町屋までのアクセスに利用されているが、帰りは徒歩の方が多く、また、⑪、⑫、⑬のバス停エリアの方々が、熊野前方面へも向かう傾向が過去の調査からみられている。

この辺りを運行事業者である京成バス(株)と協議しながら運行改善対策として、現行の一部運用方法の変更により対応を検討したところである。

## 2. 町屋さくら 運行ルート変更案

