

施策分析シート（平成21年度）

No1

施策名	快適な生活道路の整備	施策No	08-03	部課名	土木部道路課
関連部課名	都市整備部建築課、土木部管理計画課				
行政評価事業体系	分野	環境先進都市[]			
	政策	良好で快適な生活環境の形成[08]			

目的	区民が、いつでも安全で安心して快適に利用できる道路を確保するため、適正な維持、修繕及び管理を行う。
-----------	---

指 標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		18年度	19年度	20年度	21年度	目標値 (28年度)	
	陳情件数(件)	2,129	2,321	2,314	-	1,000	平成18年度の件数半減 (陳情内容:道路・街路灯・植栽等)
	細街路後退用地整備率(%)	35	36	37	38	45	整備延長/整備対象道路延長両側 (民間開発による後退用地を含む) (平成20年度整備延長 2.6km)

現状と課題 (指標分析)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 占用工事における仮復旧の状態をできるだけ短くし、早期に本復旧工事を行う。 ○ 損傷や陥没等の早期発見に努め、早期に処理を行う。 ○ 老朽化の著しい路線を中心に、舗装の打換えやL形側溝・雨水枥等の改修を行う。 ○ 環境に配慮した再生材利用を拡大していく必要がある。
-------------------------	--

今後の方向性	<p>《今までの成果及び指標分析を踏まえて》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 市街地整備の進展・技術の進歩・社会情勢の変化によって交通形態も変化しており、区民のニーズや管理する道路も多様化している。 ・ 環境に配慮した再生材利用の拡大や、自転車通行環境の整備、バリアフリーに対応したエレベーター・エスカレーターなどの適正な管理を行っていく。
---------------	---

施策の分類		分類についての説明・意見等
前年度設定	今年度設定	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設を含め道路の適正な管理を行っていく。

施策分析シート（平成21年度）

No2

施策を構成する事務事業の分類						
事務事業名	事務事業 No	決算額（千円）		施策推進のための 分類		分類についての説明・意見等
		19年度	20年度	前年度 設定	今年度 設定	
道路占用事務	10-01-05	878	497	重点的に推進	重点的に推進	道路を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営費	10-01-07	4,233	4,128	推進	推進	道路管理事務や占用企業者の申請業務など、事務の効率化のために必要である。
占用工事道路復旧事業	10-01-08	88,581	79,785	推進	推進	占用工事に伴う復旧整備は、道路を良好な状態に維持するために不可欠である。
道路管理事務費	10-01-11	16,605	30,418	重点的に推進	重点的に推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
道路台帳補正費	10-01-12	9,912	12,495	推進	推進	道路の戸籍とも言える台帳の調製は、道路法に規定され、区民生活に不可欠な重要な事業である。
自動車等維持費	10-02-02	2,462	2,359	継続	継続	道路補修車等を適切に維持管理するうえで不可欠な経費である。
道路清掃費	10-02-04	72,959	73,514	継続	継続	道路を安全で快適な状態で維持する上で、必要である。
道路維持費	10-02-05	14,607	40,951	推進	推進	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、必要不可欠な事業である。
道路損傷復旧工事費	10-02-06	0	0	継続	継続	道路付属物が損傷した場合、個人からの委託に基づき行う工事である。
道路応急工事費	10-02-07	60,537	60,785	重点的に推進	重点的に推進	道路を常に良好な状態に保つため、緊急対応工事は不可欠である。
街路樹等管理費	10-02-10	47,125	48,948	推進	推進	都市景観の形成や環境問題への対応のため、街路樹等の継続的な管理は必要である。
道路改修費	10-02-11	108,090	144,654	推進	推進	安全で安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
私道整備費	10-02-23	66,410	43,371	推進	推進	公道を補完する私道についても、公道並みの整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備工事費	10-02-24	200,923	211,380	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図るうえで重要な事業である。
サンパール通り整備費	10-02-25	4,368	0	推進	推進	歩行者と自転車利用者にとって安全で快適な道路環境を提供するためには、改修工事にあわせて歩車道を分離する必要がある。
紅葉坂跨線人道橋調査費	10-02-26	5,019	0	重点的に推進	重点的に推進	当該跨線人道橋はJR山手線や京成線といった数多くの線路を跨いでおり、落橋等による甚大な影響を回避するため、当該跨線人道橋を良好な状態に保っていく必要がある。
合 計		702,709	753,285			