

施策分析シート（平成22年度）

No1

施策名	快適な生活道路の整備	施策No	08-03	部課名	土木部道路課	
関連部課名	都市整備部建築課、土木部土木管理課					
行政評価 事業体系	分野	環境先進都市[]				
	政策	良好で快適な生活環境の形成[08]				

目的	区民が、いつでも安全で安心して快適に利用できる道路を確保するため、適正な維持、修繕及び管理を行う。
-----------	---

指 標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		19年度	20年度	21年度	22年度	目標値 (28年度)	
	陳情件数(件)	2,321	2,314	2,103	-	1,000	平成18年度の件数(2,129件)半減 (陳情内容:道路・街路灯・植栽等)
	細街路後退用地整備率(%)	32	33	34	35	41	整備延長 / 整備対象道路延長両側

現状と課題 (指標分析)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 占用工事における仮復旧の状態をできるだけ短くし、早期に本復旧工事を行う。 ○ 損傷や陥没等の早期発見に努め、早期に処理を行う。 ○ 老朽化の著しい路線を中心に、舗装の打換えやL形側溝・雨水桝等の改修を行う。 ○ 環境に配慮した再生材利用を拡大していく必要がある。
-------------------------	--

今後の方向性	《今までの成果及び指標分析を踏まえて》 <ul style="list-style-type: none"> ・ 市街地整備の進展・技術の進歩・社会情勢の変化によって交通形態も変化しており、区民のニーズや管理する道路も多様化している。 ・ 環境に配慮した再生材利用の拡大や、自転車通行環境の整備、バリアフリーに対応したエレベーター・エスカレーターなどの適正な管理を行っていく。
---------------	--

施策の分類		分類についての説明・意見等
前年度設定	今年度設定	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設を含め道路の適正な管理を行っていく。

施策分析シート（平成22年度）

No2

施策を構成する事務事業の分類						
事務事業名	事務事業 No	決算額（千円）		施策推進の ための分類		分類についての説明・意見等
		20年度	21年度	前年度 設定	今年度 設定	
道路占用事務	10-01-05	497	885	重点的に推進	重点的に推進	道路を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営費	10-01-07	4,128	3,589	推進	推進	道路管理事務や占用企業者の申請業務など、事務の効率化のために必要である。
占用工事道路復旧事業	10-01-08	79,785	75,377	推進	推進	占用工事に伴う復旧整備は、道路を良好な状態に維持するために不可欠である。
道路管理事務費	10-01-12	30,418	24,100	重点的に推進	重点的に推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
道路台帳補正費	10-01-13	12,495	11,813	推進	推進	道路の戸籍とも言える台帳の調製は、道路法に規定され、区民生活に不可欠な重要な事業である。
自動車等維持費	10-02-02	2,359	2,547	継続	継続	道路補修車等を適切に維持管理する上で不可欠な経費である。
道路清掃費	10-02-04	73,514	74,914	継続	継続	道路を安全で快適な状態で維持する上で必要である。
道路維持費	10-02-05	40,951	39,641	推進	推進	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、必要不可欠な事業である。
道路損傷復旧工事費	10-02-06	0	0	継続	継続	道路付属物が損傷した場合、個人からの委託に基づき行う工事である。
道路応急工事費	10-02-07	60,785	60,956	重点的に推進	重点的に推進	道路を常に良好な状態に保つため、緊急対応工事は不可欠である。
街路樹等管理費	10-02-10	48,948	49,122	推進	推進	都市景観の形成や環境問題への対応のため、街路樹等の継続的な管理は必要である。
道路改修費	10-02-11	144,654	117,432	推進	推進	安全で安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
私道整備費	10-02-21	43,371	56,281	推進	推進	公道を補完する私道についても、公道並みの整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備工事費	10-02-22	211,380	162,680	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図る上で重要な事業である。
サンパール通り整備費	10-02-23	0	30,371	推進	休止・完了	荒川二丁目複合施設の建設工事スケジュールと調整を図り、一体的な整備を進める。
紅葉坂跨線人道橋調査費	10-02-24	0	0	重点的に推進	重点的に推進	当該跨線人道橋はJR山手線や京成線といった数多くの線路を跨いでおり、落橋等による甚大な影響を回避するため、当該跨線人道橋を良好な状態に保っていく必要がある。
合 計		753,285	709,708			