

# 施策分析シート（平成24年度）

No1

<b>施策名</b>	快適な生活道路の整備	<b>施策No</b>	08-03	<b>部課名</b>	防災都市づくり部道路課		
				<b>課長名</b>	大木	<b>内線</b>	2730
<b>関連部課名</b>	防災都市づくり部土木管理課						
<b>行政評価</b>	<b>分野</b>	環境先進都市[ ]					
<b>事業体系</b>	<b>政策</b>	良好で快適な生活環境の形成[08]					
<b>目的</b>	区民が、いつでも安全で安心して快適に利用できる道路を確保するため、適正な維持、修繕及び管理を行う。						
<b>指標</b>	<b>施策の成果とする指標名</b>	<b>指標の推移</b>					<b>指標に関する説明</b>
		21年度	22年度	23年度	24年度 (見込み)	目標値 (28年度)	
	陳情件数(件)	2,103	1,860	1,869	1,700	1,000	平成18年度の件数(2,129件)半減 (陳情内容:道路・街路灯・植栽等)
	細街路後退用地整備率(%)	34	35	36	37	41	整備延長 / 整備対象道路延長両側
<b>現状と課題 (指標分析)</b>	<p>占用工事における仮復旧の状態をできるだけ短くし、早期に本復旧工事を行う必要がある。損傷や陥没等の早期発見に努め、早期に処理を行う必要がある。</p> <p>歩道整備後、長期間が経過した路線については、段差や街路樹の根上がり等により安全な通行に支障が出ているため、計画的に改修を進める必要がある。</p> <p>環境及びバリアフリーに配慮した道路整備を行う必要がある。</p>						
<b>今後の方向性</b>	<p>《今までの成果及び指標分析を踏まえて》</p> <p>市街地整備の進展・技術の進歩・社会情勢の変化によって交通形態も変化しており、区民のニーズや管理する道路も多様化している。</p> <p>環境に配慮したLED街路灯の整備や街路樹の植替え、透水性舗装、再生材の利用拡大を推進していく。</p> <p>自転車通行環境整備の検討、バリアフリーに対応した段差解消や歩道のセミフラット化などを行っていく。</p>						

施策の分類		分類についての説明・意見等
24年度設定	25年度設定	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設を含め道路の適正な管理を行っていく。

# 施策分析シート（平成24年度）

No2

施策を構成する事務事業の分類						
事務事業名	事務事業 No	決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		22年度	23年度	24年度設定	25年度設定	
道路占用事務費	09-05-05	770	607	重点的に推進	重点的に推進	道路を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営費	09-05-07	3,524	3,314	推進	推進	道路管理事務や占用企業者の申請業務など、事務の効率化のために必要である。
占用工事道路復旧事業	09-05-08	67,234	113,028	推進	推進	占用工事に伴う復旧整備は、道路を良好な状態に維持するために不可欠である。
道路管理事務費	09-05-11	35,389	35,915	重点的に推進	重点的に推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
道路台帳補正費	09-05-12	12,548	10,872	推進	推進	道路の戸籍とも言える台帳の調製は、道路法に規定され、区民生活に不可欠な重要な事業である。
自動車等維持費	09-06-02	2,253	1,890	継続	継続	道路補修車等を適切に維持管理するうえで不可欠な経費である。
道路清掃費	09-06-04	74,421	76,863	継続	継続	道路を安全で快適な状態で維持する上で、必要である。
道路維持費	09-06-05	76,527	63,302	推進	推進	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、必要不可欠な事業である。
道路損傷復旧工事費	09-06-06	0	0	継続	継続	道路付属物が損傷した場合、原因者からの委託に基づき行う工事である。
道路応急工事費	09-06-07	61,926	60,245	重点的に推進	重点的に推進	道路を常に良好な状態に保つため、緊急対応工事は不可欠である。
街路樹等管理費	09-06-10	50,196	48,503	推進	推進	都市景観の形成や環境問題への対応のため、街路樹等の継続的な管理は必要である。
道路改修費	09-06-11	126,333	128,030	推進	推進	安全で安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
私道整備費	09-06-18	56,300	40,999	推進	推進	公道を補完する私道についても、公道並みの整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備工事費	09-06-19	191,993	207,755	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図るうえで重要な事業である。
サンパール通り整備費	09-06-20	43,990	0	継続	継続	荒川二丁目複合施設の建設工事スケジュールと調整を図り、一体的な整備を進める。
紅葉坂跨線人道橋調査費	09-06-21	0	0	重点的に推進	重点的に推進	当該跨線人道橋はJR山手線や京成線といった数多くの線路を跨いでおり、落橋等による甚大な影響を回避するため、当該跨線人道橋を良好な状態に保っていく必要がある。
日暮里中央通り整備費	09-06-24	3,360	3,623	推進	推進	安全で安心して通行できる道路環境を確保するため、計画的な道路改良工事が必要である。
合 計		806,764	794,946			