

施策分析シート（平成25年度）

No1

施策名	快適な生活道路の整備	施策No	08-03	部課名	防災都市づくり部道路公園課
				課長名	川原 内線 2730
関連部課名	防災都市づくり部施設管理課				
行政評価	分野	環境先進都市[]			
事業体系	政策	良好で快適な生活環境の形成[08]			

目的	区民が、いつでも安全で安心して快適に利用できるよう、道路を適正に維持、修繕及び管理する。
-----------	--

指 標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		22年度	23年度	24年度	25年度 (見込み)	目標値 (28年度)	
	陳情件数(件)	1,860	1,869	1,425	1,300	1000	平成18年度の件数(2,129件)半減 (陳情内容:道路・街路灯・植栽等)
	細街路後退用地整備率(%)	35	36	37	38	41	整備延長 / 整備対象道路延長両側

現状と課題 (指標分析)	<p>損傷や陥没等機能不全の早期発見、早期処理を一層推進する体制が必要である。 歩道整備時期から長期間経過した路線では、段差や街路樹の根上がり等により安全な通行に支障が出ているところがあるため、計画的に改修を進める必要がある。 後退部分にある電柱の中には、周囲の状況から移設が困難なものがある。</p>
-------------------------	---

今後の方向性	<p>《今までの成果及び指標分析を踏まえて》</p> <p>市街地整備の進展・社会情勢の変化によって交通形態も変化しており、多様化する区民のニーズに即した整備を行う。 LED街路灯の整備や街路樹の植替え、透水性舗装、再生材の利用拡大等環境に配慮した整備を推進していく。 自転車通行環境整備、バリアフリーに対応した段差解消や歩道のセミフラット化など安全性を高める整備を計画的に進める。 予防保全型の維持管理手法を検討する。</p>
---------------	---

施策の分類		分類についての説明・意見等
25年度	26年度	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設の整備を進めるとともに適正な維持管理を行っていく。

施策分析シート（平成25年度）

No2

施策を構成する事務事業の分類						
事務事業名	事務事業 No	決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		23年度	24年度	25年度	26年度	
道路占用事務費	09-04-01	607	375	重点的に推進	推進	道路を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営費	09-04-03	3,314	3,371	推進	継続	道路管理事務や占用企業者の申請業務など、事務の効率化のために必要である。
占用工事道路復旧事業	09-04-04	113,028	42,299	推進	推進	占用工事に伴う復旧整備は、道路を良好な状態に維持するために不可欠である。
道路管理事務費	09-04-05	35,915	36,712	重点的に推進	推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
道路台帳補正費	09-04-06	10,872	10,391	推進	継続	道路の戸籍とも言える台帳の調製は、道路法に規定され、区民生活に不可欠な重要な事業である。
自動車等維持費	09-05-03	1,890	2,005	継続	継続	道路補修車等を適切に維持管理する上で必要な経費である。
道路清掃費	09-05-05	76,863	71,493	継続	継続	道路を安全で快適な状態で維持する上で、必要である。
道路維持費	09-05-06	63,302	64,826	推進	推進	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、不可欠な事業である。
道路損傷復旧工事費	09-05-07	0	0	継続	継続	道路附属物が損傷した場合、原因者からの委託に基づき行う工事である。
道路応急工事費	09-05-08	60,245	56,807	重点的に推進	推進	道路を常に良好な状態に保つため、緊急対応工事は不可欠である。
街路樹等管理費	09-05-11	48,503	45,777	推進	推進	都市景観の形成や環境問題、更には災害時への減災の観点から、街路樹等の継続的な維持管理は必要である。
道路改修費	09-05-12	128,030	171,571	推進	推進	安全かつ安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
私道整備費	09-05-20	40,999	42,338	推進	継続	公道を補完する私道についても、公道並みの整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備工事費	09-05-21	207,755	206,455	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図る上で重要な事業である。
サンパール通り整備費	09-05-22	-	-	継続	休止・完了	荒川二丁目複合施設建設及び補助90号線整備との整合を図る。
紅葉坂跨線人道橋工事費	09-05-23	-	-	重点的に推進	重点的に推進	当該跨線人道橋はJR山手線や京成線といった数多くの線路を跨いでおり、落橋等による甚大な影響を回避するため、当該跨線人道橋を良好な状態に保っていく必要がある。
日暮里中央通り整備費	09-05-26	3,623	64,209	推進	推進	安全かつ安心して通行できる道路環境を確保するため、計画的な道路改良工事が必要である。
合 計		794,946	818,629			