

施策分析シート（平成26年度）

No1

施策名	快適な生活道路の整備		施策No	08-03	部課名	防災都市づくり部道路公園課	
関連部課名	防災都市づくり部施設管理課						
行政評価事業体系	分野	環境先進都市					
	政策	08	良好で快適な生活環境の形成				
目的	区民に最も身近な都市施設である道路を、いつでも安全に、かつ、安心して快適に利用できるよう、適正な維持管理及び拡幅・改修等の整備を実施する。						
指	幸福実感指標名	指標の推移			指標に関する質問文		
		23年度	24年度	25年度			
	周辺環境の快適さ			2.97	お住まいの地域で、生活する上での不快さを感じますか？		
	防災性			2.31	お住まいの地域は災害に強いと感じますか？		
	安全・安心の実感			2.67	お住まいの地域は犯罪や事故、災害などの点から総合して安全だと感じますか？		
標	施策の成果とする指標名	指標の推移				指標に関する説明	
		23年度	24年度	25年度	26年度見込み		
	陳情件数(件)	1869	1425	1528	1300	1000	平成18年度件数(2,129件)の半減(道路・街路灯等)
	細街路後退用地整備率(%)	36	37	38	39	41	整備延長 / 整備対象道路延長両側
現状と課題(指標分析)	<p>損傷や陥没等機能不全の早期発見、早期処理を課職員全体で実施する体制が必要である。歩道整備時期から長期間経過した路線では、段差や街路樹の根上がり等により、安全な通行に支障が出ているところがあるため、計画的に改修を進める必要がある。細街路において後退部分にある電柱の中には、周囲の状況から移設が困難なものがある。</p>						
今後の方向性	<p>《今までの成果及び指標分析を踏まえて》 予防保全型の維持管理手法を検討する。 自転車通行環境整備、バリアフリーに対応した段差解消や歩道のセミフラット化など安全性を高める整備を計画的に進める。</p>						

施策の分類		分類についての説明・意見等
26年度	27年度	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設の整備を進めるとともに適正な維持管理を行っていく。

施策を構成する事務事業の分類						
事務事業名	事務事業 No	決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		24年度	25年度	26年度	27年度	
道路占用等事務費	10-04-01	375	340	推進	推進	道路及び公園を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営費	10-04-03	3,371	3,098	継続	継続	道路管理事務や占用企業者の申請業務など、事務の効率化のために必要である。
占用工事道路復旧事業	10-04-04	42,299	42,210	推進	推進	占用工事に伴う復旧整備は、道路を良好な状態に維持するために不可欠である。
道路管理事務費	10-04-05	36,712	34,790	推進	推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
道路台帳補正費	10-04-06	10,391	10,920	継続	継続	道路台帳の調製は道路法に規定され、区民生活に不可欠な重要な事業である。
自動車等維持事業	10-05-03	2,005	1,760	継続	継続	道路補修車等を適切に維持管理するうえで必要な経費である。
道路ストック総点検事業	10-05-05	-	-	重点的に推進	推進	道路利用者及び第三者への被害防止のため、定期的に点検を実施する必要がある。
道路清掃事業	10-05-06	71,493	68,961	継続	継続	道路を安全で快適な状態に維持するうえで重要である。
道路維持事業	10-05-07	64,826	56,189	推進	継続	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、不可欠な事業である。
道路損傷復旧事業	10-05-08	0	0	継続	継続	道路附属物等が損傷した場合、原因者からの委託に基づき行う工事である。

道路応急工事事業	10-05-09	56,807	49,192	推進	推進	道路を常に良好な状態に保つため、緊急に対応する工事は不可欠である。
街路樹等管理事業	10-05-11	45,777	44,762	推進	推進	都市景観の形成や環境問題、更には災害時の減災の観点から、街路樹等の継続的な維持管理は必要である。
道路改修事業	10-05-12	171,571	84,939	推進	推進	安全かつ安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
日暮里中央通り整備事業	10-05-13	64,209	81,185	推進	休止・完了	平成26年度に3年計画の3年目の工事を実施する。
紅葉坂跨線人道橋整備事業	10-05-17	-	3,460	重点的に推進	重点的に推進	当該跨線人道橋はJRや京成の線路を跨いでおり、健全な状態を維持していくことが必要である。
私道整備事業	10-05-23	42,338	52,197	継続	継続	公道を補完する機能を有する私道についても、公道に準じた整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備事業（工事）	10-05-24	206,455	238,956	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図る上で、細街路の拡幅は重要な事業である。
合 計		818,629	772,959			