

施策分析シート（平成28年度）

No1

施策名	快適な生活道路の整備	施策No	08-03	部課名	防災都市づくり部道路公園課
				課長名	大木 内線 2730
関連部課名	防災都市づくり部施設管理課				
行政評価	分野	IV	環境先進都市		
事業体系	政策	08	良好で快適な生活環境の形成		

目的 区民に最も身近な都市施設である道路を、いつでも安全に、かつ、安心して快適に利用できるよう、適正な維持管理及び拡幅・改修等の整備を実施する。

指	幸福実感指標名 (5段階評価)	指標の推移			指標に関する質問文
	25年度	26年度	27年度		
①	周辺環境の快適さ	2.97	2.97	3.05	お住まいの地域で、生活する上での不快さを感じますか？
②	防災性	2.31	2.34	2.28	お住まいの地域は災害に強いと感じますか？
③	安全・安心の実感	2.67	2.73	2.66	お住まいの地域は犯罪や事故、災害などの点から総合して安全だと感じますか？
④					

標	施策の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
	25年度	26年度	27年度	28年度 見込み	目標値 (28年度)		
①	陳情件数(件)	1,528	1,333	1,122	1,100	1,000	平成18年度件数(2,129件)の半減(道路・街路灯等)
②	細街路後退用地整備率(%)	38	39	40	41	41	整備延長／整備対象道路延長両側(自主整備含む)
③							
④							
⑤							

現状と課題（指標分析）

- 道路ストック総点検の結果を踏まえ、危険な箇所については既に対応が完了しているが、引き続き損傷や陥没等、道路における機能不全の早期発見に努めていく必要がある。
- バリアフリーに対応していない路線や、街路樹の根上がり等により安全な通行に支障がある路線等については、計画的に改修を進めていく必要がある。

今後の方向性

《今までの成果及び指標分析を踏まえて》

- 道路ストック総点検の結果等を踏まえて策定した修繕計画に基づき、道路の維持管理や整備を進めていく。
- バリアフリーに対応した段差解消や歩道のセミフラット化など、安全性を高める整備を計画的に進めていく。

施策の分類		分類についての説明・意見等
28年度	29年度	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設の整備を進めるとともに適正な維持管理を行っていく。

施策を構成する事務事業の分類						
事務事業名	事務事業No	決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		26年度	27年度	28年度	29年度	
道路占用等事務	10-04-01	589	437	推進	継続	道路及び公園を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営	10-04-03	2,721	2,584	継続	継続	道路管理事務や占用企業者の申請処理業務など、事務の効率化のために必要な事業である。
占用工事道路復旧事業	10-04-04	66,373	61,684	推進	継続	占用工事に伴う工事調整や復旧整備は、道路を良好に維持するために不可欠である。
道路管理事務	10-04-05	47,136	44,189	推進	推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
道路台帳補正	10-04-06	10,573	10,681	継続	継続	道路台帳の調製は道路法に規定される道路管理者の義務である。
道路ストック総点検事業	10-05-04	78,456	29,670	推進	推進	道路利用者及び第三者への被害防止のため、定期的に点検を実施する必要がある。
道路清掃事業	10-05-05	66,401	64,566	継続	継続	道路を安全で快適な状態に維持するうえで重要である。
道路維持事業	10-05-06	64,713	68,014	継続	継続	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、不可欠な事業である。
道路損傷復旧事業	10-05-07	0	0	継続	継続	道路附属物等の損傷に対応する手段の一つとして必要な事業である。
道路応急工事事業	10-05-08	53,771	77,371	継続	継続	道路を常に良好な状態に保つため、緊急に対応する工事は不可欠である。
街路樹等管理事業	10-05-10	40,697	46,856	推進	推進	都市景観の形成や環境問題、更には災害時の減災の観点から、街路樹等の継続的な維持管理は必要である。

道路改修事業	10-05-11	142,646	180,685	推進	継続	安全かつ安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
紅葉坂跨線人道橋整備事業	10-05-15	28,003	36,257	重点的に推進	推進	当該跨線人道橋はJRや京成の線路を跨いであり、健全な状態を維持していくことが必要である。
私道整備事業	10-05-21	39,617	43,883	継続	継続	公道を補完する機能を有する私道についても、公道に準じた整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備事業（工事）	10-05-22	235,868	282,360	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図る上で、細街路の拡幅は重要な事業である。
合 計		877,564	949,237			

