

施策分析シート（平成29年度）

No1

| | | | | | | | |
|--------------|--|--------------|---------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|------|
| 施策名 | 都市計画道路の整備 | 施策No | 12-02 | 部課名 | 防災都市づくり部道路公園課 | | |
| | | 課長名 | 大木 | 内線 | 2730 | | |
| 関連部課名 | 防災都市づくり部防災街づくり推進課 | | | | | | |
| 行政評価 | 分野 | 安全安心都市 | | | | | |
| 事業体系 | 政策 | 12 | 利便性の高い都市基盤の整備 | | | | |
| 目的 | 避難路や延焼遮断帯としての機能確保、木造住宅密集地域の防災性向上、安全に歩行できる空間の確保、電線類の地中化や植樹帯の整備のため、都市計画道路の整備を推進する。 | | | | | | |
| 指 | 幸福実感指標名 | 指標の推移 | | | 指標に関する質問文 | | |
| | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | | | |
| | まちなみの良さ | 2.90 | 2.96 | 2.95 | | お住まいの地域のまちなみ（景観・緑など）は良いと感じますか？ | |
| | 防災性 | 2.34 | 2.28 | 2.31 | | お住まいの地域は災害に強いと感じますか？ | |
| | 安全・安心の実感 | 2.73 | 2.66 | 2.68 | お住まいの地域は犯罪や事故、災害などの点から総合して安全だと感じますか？ | | |
| 標 | 施策の成果とする指標名 | 指標の推移 | | | | 指標に関する説明 | |
| | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 見込み | | |
| | | | | | 目標値 (38年度) | | |
| | 都市計画道路の整備率（％） | 58.1 | 58.1 | 58.1 | 58.1 | | 69.3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

（単位：千円）

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|---------------|--------|---------------|-------------------|-----------|-------------------|--------|--------|--|
| 行政コスト計算書 | 勘定科目 | 27年度 | 28年度 | 差額 | 勘定科目 | 27年度 | 28年度 | 差額 | | |
| | 行政費用 | 給与関係費 | | 22,116 | | 行政収入 | 地方税等 | | 0 | |
| | | 物件費 | | 815 | | | 国庫支出金 | | 0 | |
| | | 維持補修費 | | 0 | | | 都支出金 | | 389 | |
| | | 扶助費 | | 0 | | | 分担金及び負担金 | | 0 | |
| | | 補助費等 | | 0 | | | 使用料及び手数料 | | 0 | |
| | | 減価償却費 | | 0 | | | その他 | | 0 | |
| | | 不納欠損・貸倒引当金繰入額 | | 0 | | | 行政収入合計(a) | | 389 | |
| | | 賞与・退職給与引当金繰入額 | | 1,112 | | | 行政収支差額(a)-(b)=(c) | | 33,004 | |
| | | その他行政費用 | | 9,350 | | | 金融収支差額(d) | | 0 | |
| 行政費用合計(b) | | | 33,393 | | 通常収支差額(c)+(d)=(e) | | | 33,004 | | |
| 特別費用(g) | | 0 | | 特別収入(f) | | 0 | | | | |
| 特別収支差額(f)-(g)=(h) | | 0 | | 当期収支差額(e)+(h) | | 33,004 | | | | |
| 貸借対照表 | 勘定科目 | 27年度 | 28年度 | 差額 | 勘定科目 | 27年度 | 28年度 | 差額 | | |
| | 流動資産 | 収入未済 | | 0 | | 流動負債 | | 1,112 | | |
| | | 不納欠損引当金 | | 0 | | | 還付未済金 | | 0 | |
| | | その他の流動資産 | | 0 | | | 特別区債 | | 0 | |
| | 固定資産 | 有形固定資産 | | 3,689,435 | | 賞与引当金 | | 1,112 | | |
| | | 土地 | | 3,689,435 | | その他の流動負債 | | 0 | | |
| | | 建物 | | 0 | | 固定負債 | | 15,086 | | |
| | | 建物減価償却累計額 | | 0 | | | 特別区債 | | 0 | |
| | | 工作物等 | | 0 | | | 退職給与引当金 | | 15,086 | |
| | | 工作物等減価償却累計額 | | 0 | | その他の固定負債 | | 0 | | |
| 無形固定資産 | | | 0 | | 負債の部合計 | | 16,198 | | | |
| 建設仮勘定 | | 11,757 | | 正味財産 | | 3,684,994 | | | | |
| その他の固定資産 | | 0 | | 正味財産の部合計 | | 3,684,994 | | | | |
| 資産の部合計 | | 3,701,192 | | 負債及び正味財産の部合計 | | 3,701,192 | | | | |

施策の現状・課題・今後の方向性

| | |
|--------|---|
| 現状 | <p>都市計画道路については、平成19年度に補助306号線、平成22年度に補助107号線の整備完了以降、整備率58.1%に変動はない状況である。</p> <p>「区部における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」が平成28年3月に策定され、平成28～37年度にかけて、補助182号線、補助189号線、補助193号線等、優先的に整備すべき路線が定められた。</p> <p>財務諸表の項目では、行政コストとして給与関係費が大きな割合を占めており、関係権利者との折衝や地方在住の不在地主等への説明など、都市計画道路の整備に取り組んでいる。</p> |
| 課題 | <p>都市計画道路の整備に当たっては、整備箇所周辺の建物状況や防災面での緊急性等から優先順位を設定して取り組む必要がある。</p> <p>都市計画道路の整備を円滑に進めるためには、土地所有者等関係権利者の理解を得ることが必要である。</p> <p>既存道路との接続による交通への影響等を考慮する必要がある。</p> |
| 今後の方向性 | <p>都市計画道路の整備は、現状を見極めた上で、防災街づくりや安全で快適な都市空間の創出等の観点から、優先順位を定めて計画的に進めていく。</p> <p>用地測量や用地取得交渉に当たっては、引き続き丁寧な対応を継続しながら早期の用地取得完了を目指す。</p> <p>交通管理者である警察や鉄道事業者等と調整を図りながら、より安全で機能性の高い道路の整備を進めていく。</p> |

| 施策の分類 | | 分類についての説明・意見等 |
|--------|--------|--|
| 29年度 | 30年度 | |
| 重点的に推進 | 重点的に推進 | 都市計画道路の整備は、街の防災性向上等の観点から、優先順位を定めて計画的に推進していく。 |

施策を構成する事務事業の分類

| 事務事業名 | 事務事業 No | 決算額（千円） | | 施策推進のための分類 | | 分類についての説明・意見等 |
|-------------------|----------|---------|---------|------------|--------|--|
| | | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | |
| 都市計画道路用地取得事務 | 11-02-17 | 2,215 | 1,020 | 重点的に推進 | 重点的に推進 | 区の計画を踏まえ、取組みを強化し、重点的に推進する。 |
| 都市計画道路補助193号線整備事業 | 11-04-02 | 7,887 | 8,754 | 重点的に推進 | 重点的に推進 | 地域危険度の高い町屋・尾久地区に導入した不燃化特区制度のコア事業として本路線の整備を推進する。 |
| 都市計画道路補助321号線整備事業 | 11-04-11 | 2 | 8 | 継続 | 推進 | 未取得用地である東京ガス所有地の土壌汚染状況調査費及び対策費について、引き続き検討を進める。 |
| 都市計画道路補助331号線整備事業 | 11-04-12 | 791,628 | 511,569 | 重点的に推進 | 重点的に推進 | JR等の鉄道で分断された南千住地域を東西に結び、広域避難場所「都立汐入公園一帯」への避難路となる本路線の整備は、災害時の円滑な移動を確保する上で重要である。 |
| 合計 | | 801,732 | 521,351 | | | |