

# 施策分析シート（平成30年度）

No1

<b>施策名</b>	快適な生活道路の整備	<b>施策No</b>	08-03	<b>部課名</b>	防災都市づくり部道路公園課
				<b>課長名</b>	大木 内線 2730
<b>関連部課名</b>	防災都市づくり部施設管理課、建築指導課				
<b>行政評価事業体系</b>	<b>分野</b>	環境先進都市			
	<b>政策</b>	08 良好で快適な生活環境の形成			

**目的** 区民に最も身近な都市施設である道路をいつでも安全に、かつ、安心して快適に利用できるよう、適正な維持管理及び拡幅・改修等の整備を実施する。

指	幸福実感指標名	指標の推移			指標に関する質問文		
		27年度	28年度	29年度			
	周辺環境の快適さ	3.05	3.03	3.02	お住まいの地域で、生活する上での不快さを感じますか？		
	防災性	2.28	2.31	2.30	お住まいの地域は災害に強いと感じますか？		
	安全・安心の実感	2.66	2.68	2.67	お住まいの地域は犯罪や事故、災害などの点から総合して安全だと感じますか？		
標	施策の成果とする指標名	指標の推移			指標に関する説明		
		27年度	28年度	29年度			30年度見込み
	陳情件数(件)	1,182	1,051	915	1050	1,000	平成18年度件数(2,129件)の半減(道路・街路灯等)
	細街路後退用地整備率(%)	40	41	43	45	51	整備延長/整備対象道路延長両側(自主整備含む)

(単位：千円)

行政コスト計算書	勘定科目				行政収入	勘定科目			
	28年度	29年度	差額			28年度	29年度	差額	
	給与関係費	186,874	197,970	11,096	地方税	0	0	0	
	物件費	149,542	190,918	41,376	国庫支出金	25,750	20,448	5,302	
	維持補修費	371,005	413,404	42,399	都支支出金	8,988	8,098	890	
	扶助費	0	0	0	分担金及び負担金	0	0	0	
	補助費等	30,678	24,231	6,447	使用料及び手数料	657,236	658,543	1,307	
	減価償却費	136,773	136,773	0	その他	98,507	101,462	2,955	
	不納欠損・貸倒引当金繰入額	0	0	0	行政収入合計(a)	790,481	788,551	1,930	
	賞与・退職給与引当金繰入額	14,018	32,526	18,508	行政収支差額(a)-(b)=(c)	297,503	434,640	137,137	
	その他行政費用	199,094	227,369	28,275	金融収支差額(d)	1,728	1,585	143	
	行政費用合計(b)	1,087,984	1,223,191	135,207	通常収支差額(c)+(d)=(e)	299,231	436,225	136,994	
	特別費用(g)	0	30	30	特別収入(f)	184,452	0	184,452	
	特別収支差額(f)-(g)=(h)	184,452	30	184,482	当期収支差額(e)+(h)	114,779	436,255	321,476	
貸借対照表	勘定科目				流動負債	勘定科目			
	28年度	29年度	差額			28年度	29年度	差額	
	収入未済	16,711	12,821	3,890	還付未済金	0	0	0	
	不納欠損引当金	0	0	0	特別区債	9,582	9,726	144	
	その他の流動資産	0	0	0	賞与引当金	8,732	9,589	857	
	有形固定資産	188,154,750	188,641,664	486,914	その他の流動負債	0	0	0	
	土地	175,061,542	175,473,472	411,930	固定負債	273,784	284,021	10,237	
	建物	0	0	0	特別区債	137,700	127,974	9,726	
	建物減価償却累計額	0	0	0	退職給与引当金	136,084	156,047	19,963	
	工作物等	15,251,156	15,462,913	211,757	その他の固定負債	0	0	0	
	工作物等減価償却累計額	2,157,948	2,294,721	136,773	負債の部合計	292,098	303,336	11,238	
	無形固定資産	0	0	0	正味財産	187,883,156	188,393,191	510,035	
	建設仮勘定	2,581	40,830	38,249	正味財産の部合計	187,883,156	188,393,191	510,035	
	その他の固定資産	1,212	1,212	0	負債及び正味財産の部合計	188,175,254	188,696,527	521,273	
	資産の部合計	188,175,254	188,696,527	521,273					

### 財務諸表に関する特徴的事項等

行政費用として、維持補修費やその他行政費用の割合が高くなっており、維持補修費は主に道路改修費や道路応急工事費が占めている。  
 貸借対照表において、有形固定資産のうち土地が増加しているが、主に主要生活道路拡幅整備用地を取得したものである。

## 施策の現状・課題・今後の方向性

現状	<p>平成26年度に道路ストック総点検を実施し、アスファルト舗装の路面性状調査（ひび割れ、わだち掘れ、凸凹確認）や道路附属物（道路標識、道路反射鏡、街路灯）の健全度を確認した。</p> <p>平成26年度にＪＲ東日本と共同で、紅葉坂跨線人道橋について耐震診断、部材の健全度調査を実施し、平成27年度に架替え、補修、バリアフリー化について検討を行い、耐震性や健全度を活かし、バリアフリー化を基本とした整備を実施することとした。</p> <p>平成27年度には区が管理する道路橋2橋（下御隠殿坂跨線道路橋、第二日暮里跨線道路橋）の定期点検を実施し、いずれの橋梁も健全度（予防保全を行うことが望ましい状態）であった。</p> <p>平成29年度に路面下空洞調査を実施した。</p>
課題	<p>道路ストック総点検の結果を踏まえ、危険な箇所については既に対応が完了しているが、引き続き損傷や陥没等、道路における機能不全の早期発見に努めていく必要がある。</p> <p>路面下で発生している空洞が原因となり、道路陥没が発生することで、重大な事故に繋がるほか、災害時においては避難路としての機能や災害救援活動への影響が懸念されることから、引き続き対応する必要がある。</p> <p>紅葉坂跨線人道橋については、引き続きＪＲ東日本や京成電鉄と協議を行っていくとともに、エレベーター設置など整備が可能な部分からバリアフリー化を図る必要がある。</p> <p>跨線道路橋は、ＪＲ東日本や京成電鉄の営業線路上空を跨いでおり、予防保全のための補修工事を行うには、莫大な経費と工事期間が必要となることから、鉄道事業者と十分に協議を行い、計画的に補修を実施していく必要がある。</p> <p>バリアフリーに対応していない路線や、街路樹の根上がり等により安全な通行に支障がある路線等については、計画的に改修を進めていく必要がある。</p>
今後の方向性	<p>道路ストック総点検で確認された不具合については、引き続き危険度の高いものから計画的に補修を実施する。</p> <p>路面下空洞については、引き続き調査を実施し、道路の安全性を確保する。</p> <p>紅葉坂跨線人道橋については、エレベーター設置に向けて検討を進める。</p> <p>また、優先度が高い第二日暮里跨線道路橋から補修・補強に向けて検討を進める。</p> <p>バリアフリーに対応した段差解消や歩道のセミフラット化など、安全性を高める整備を計画的に進めていく。</p>

施策の分類		分類についての説明・意見等
30年度	31年度	
推進	推進	環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設の整備を進めるとともに適正な維持管理を行っていく。

施策を構成する事務事業の分類

事務事業名	事務事業 No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のための 分類		分類についての説明・意見等
		28年度	29年度	28年度	29年度	30年度	31年度	
道路占用等事務	11-03-01	32,977	32,442	770	974	継続	継続	道路及び公園を適正な状態で管理するため、必要な事業である。
道路管理システム運営	11-03-03	8,009	9,336	2,586	2,589	継続	継続	道路管理事務や占用企業の申請処理業務など、事務の効率化のために必要な事業である。
占用工事道路復旧事業	11-03-04	66,382	67,316	51,643	47,302	推進	推進	占用工事に伴う工事調整や復旧整備は、道路を良好に維持するために不可欠である。
道路管理事務	11-03-05	94,239	129,780	55,740	78,016	推進	推進	道路を適正に管理するため、必要な事業である。
日暮里駅前イベント広場等の運営管理	11-03-11	1,683	1,928	-	-	継続	継続	運営管理を適切に行っていく。
道路ストック総点検事業	11-04-03	9,334	24,293	1,166	15,036	推進	推進	道路利用者及び第三者への被害防止のため、定期的に点検を実施する必要がある。
道路清掃事業	11-04-04	75,500	71,516	65,386	61,812	継続	継続	道路を安全で快適な状態に維持するうえで重要である。
道路維持事業	11-04-05	218,092	232,233	73,142	76,304	継続	継続	道路の機能を常に良好な状態に維持するため、不可欠な事業である。
道路損傷復旧事業	11-04-06	3,267	3,052	0	0	継続	継続	道路附属物等の損傷に対応する手段の一つとして必要な事業である。
道路応急工事事業	11-04-07	83,416	82,852	76,161	73,428	継続	継続	道路を常に良好な状態に保つため、緊急に対応する工事は不可欠である。

施策を構成する事務事業の分類								
事務事業名	事務事業 No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のための 分類		分類についての説明・意見等
		28年度	29年度	28年度	29年度	30年度	31年度	
街路樹等管理事業	11-04-09	49,470	52,001	47,019	47,709	推進	推進	都市景観の形成や環境問題、更には災害時の減災の観点から、街路樹等の継続的な維持管理は必要である。
道路改修事業	11-04-10	178,506	221,792	168,366	213,811	継続	継続	安全かつ安心して通行できる道路の機能を果たすため、計画的な道路改修が必要である。
紅葉坂跨線人道橋整備事業	11-04-14	2,451	4,292	0	23,819	重点的に推進	重点的に推進	当該跨線人道橋はJRや京成の線路を跨いでおり、健全な状態を維持していくことが必要である。
私道整備事業	11-04-19	45,043	35,197	40,762	30,199	継続	継続	公道を補完する機能を有する私道についても、公道に準じた整備を行う必要がある。
細街路拡幅整備事業（工事）	11-04-20	165,246	201,905	322,360	368,531	重点的に推進	重点的に推進	防災性の向上や居住環境の改善を図る上で、細街路の拡幅は重要な事業である。
細街路拡幅整備事業（助成）	11-05-01	54,369	53,256	30,498	30,158	重点的に推進	重点的に推進	密集地域の防災性の向上及び住環境の改善のため重要である。
合計		1,087,984	1,223,191	935,599	1,069,688			