

施策分析シート（令和元年度）

No1

|     |            |      |       |     |               |
|-----|------------|------|-------|-----|---------------|
| 施策名 | 快適な生活道路の整備 | 施策No | 08-03 | 部課名 | 防災都市づくり部道路公園課 |
|     |            |      |       | 課長名 | 大木 内線         |

|       |                     |  |  |  |  |
|-------|---------------------|--|--|--|--|
| 関連部課名 | 防災都市づくり部施設管理課、建築指導課 |  |  |  |  |
|-------|---------------------|--|--|--|--|

|      |    |    |               |  |  |
|------|----|----|---------------|--|--|
| 行政評価 | 分野 | IV | 環境先進都市        |  |  |
| 事業体系 | 政策 | 08 | 良好で快適な生活環境の形成 |  |  |

目的  
 区民に最も身近な都市施設である道路をいつでも安全に、かつ、安心して快適に利用できるよう、適正な維持管理及び拡幅・改修等の整備を実施する。

| 指 | 幸福実感指標名  | 指標の推移 |      |      | 指標に関する質問文                            |  |
|---|----------|-------|------|------|--------------------------------------|--|
|   |          | 28年度  | 29年度 | 30年度 |                                      |  |
| ① | 周辺環境の快適さ | 3.03  | 3.02 | 3.06 | お住まいの地域で、生活する上での不快さを感じますか？           |  |
| ② | 防災性      | 2.31  | 2.30 | 2.23 | お住まいの地域は災害に強いと感じますか？                 |  |
| ③ | 安全・安心の実感 | 2.68  | 2.67 | 2.60 | お住まいの地域は犯罪や事故、災害などの点から総合して安全だと感じますか？ |  |
| ④ |          |       |      |      |                                      |  |

  

| 標 | 施策の成果とする指標名   | 指標の推移 |      |       |        |          | 指標に関する説明                     |
|---|---------------|-------|------|-------|--------|----------|------------------------------|
|   |               | 28年度  | 29年度 | 30年度  | 元年度見込み | 目標値(8年度) |                              |
| ① | 陳情件数(件)       | 1,051 | 915  | 1,050 | 1,000  | 1,000    | 平成18年度件数(2,129件)の半減(道路・街路灯等) |
| ② | 細街路後退用地整備率(%) | 41    | 43   | 45    | 51     | 51       | 整備延長/整備対象道路延長両側(自主整備含む)      |
| ③ |               |       |      |       |        |          |                              |
| ④ |               |       |      |       |        |          |                              |
| ⑤ |               |       |      |       |        |          |                              |

(単位：千円)

| 行政コスト計算書          | 勘定科目          |           |           |               | 行政収入              | 勘定科目      |           |          |  |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|---------------|-------------------|-----------|-----------|----------|--|
|                   | 29年度          | 30年度      | 差額        | 29年度          |                   | 30年度      | 差額        |          |  |
| 行政費用              | 給与関係費         | 198,345   | 192,868   | ▲ 5,477       | 地方税               | 0         | 0         | 0        |  |
|                   | 物件費           | 190,918   | 178,613   | ▲ 12,305      | 国庫支出金             | 20,448    | 5,513     | ▲ 14,935 |  |
|                   | 維持補修費         | 413,404   | 352,395   | ▲ 61,009      | 都支支出金             | 8,098     | 17,267    | 9,169    |  |
|                   | 扶助費           | 0         | 0         | 0             | 分担金及び負担金          | 0         | 0         | 0        |  |
|                   | 補助費等          | 24,231    | 24,649    | 418           | 使用料及び手数料          | 658,543   | 658,526   | ▲ 17     |  |
|                   | 減価償却費         | 136,773   | 136,773   | 0             | その他               | 101,462   | 86,060    | ▲ 15,402 |  |
|                   | 不納欠損・貸倒引当金繰入額 | 0         | 0         | 0             | 行政収入合計(a)         | 788,551   | 767,366   | ▲ 21,185 |  |
|                   | 賞与・退職給与引当金繰入額 | 32,147    | 12,900    | ▲ 19,247      | 行政収支差額(a)-(b)=(c) | ▲ 434,636 | ▲ 367,117 | 67,519   |  |
|                   | その他行政費用       | 227,369   | 236,285   | 8,916         | 金融収支差額(d)         | ▲ 1,585   | ▲ 1,441   | 144      |  |
|                   | 行政費用合計(b)     | 1,223,187 | 1,134,483 | ▲ 88,704      | 通常収支差額(c)+(d)=(e) | ▲ 436,221 | ▲ 368,558 | 67,663   |  |
| 特別費用(g)           | 30            | 2,581     | 2,551     | 特別収入(f)       | 0                 | 0         | 0         |          |  |
| 特別収支差額(f)-(g)=(h) | ▲ 30          | ▲ 2,581   | ▲ 2,551   | 当期収支差額(e)+(h) | ▲ 436,251         | ▲ 371,139 | 65,112    |          |  |

| 貸借対照表    | 勘定科目        |             |             |              | 流動負債        | 勘定科目        |             |          |  |
|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|--|
|          | 29年度        | 30年度        | 差額          | 29年度         |             | 30年度        | 差額          |          |  |
| 流動資産     | 収入未済        | 12,821      | 768         | ▲ 12,053     | 還付未済金       | 19,716      | 23,552      | 3,836    |  |
|          | 不納欠損引当金     | 0           | 0           | 0            | 特別区債        | 9,726       | 13,538      | 3,812    |  |
|          | その他の流動資産    | 0           | 0           | 0            | 賞与引当金       | 9,990       | 10,014      | 24       |  |
| 固定資産     | 有形固定資産      | 188,641,664 | 189,120,022 | 478,358      | その他の流動負債    | 0           | 0           | 0        |  |
|          | 土地          | 175,473,472 | 175,854,162 | 380,690      | 固定負債        | 289,862     | 248,301     | ▲ 41,561 |  |
|          | 建物          | 0           | 0           | 0            | 特別区債        | 127,974     | 114,436     | ▲ 13,538 |  |
|          | 建物減価償却累計額   | 0           | 0           | 0            | 退職給与引当金     | 161,888     | 133,865     | ▲ 28,023 |  |
|          | 工作物等        | 15,462,913  | 15,697,353  | 234,440      | その他の固定負債    | 0           | 0           | 0        |  |
|          | 工作物等減価償却累計額 | ▲ 2,294,721 | ▲ 2,431,493 | ▲ 136,772    | 負債の部合計      | 309,578     | 271,853     | ▲ 37,725 |  |
|          | 無形固定資産      | 0           | 0           | 0            | 正味財産        | 188,386,949 | 188,954,726 | 567,777  |  |
| 建設仮勘定    | 40,830      | 104,577     | 63,747      | 正味財産の部合計     | 188,386,949 | 188,954,726 | 567,777     |          |  |
| その他の固定資産 | 1,212       | 1,212       | 0           | 負債及び正味財産の部合計 | 188,696,527 | 189,226,579 | 530,052     |          |  |
| 資産の部合計   | 188,696,527 | 189,226,579 | 530,052     |              |             |             |             |          |  |

財務諸表に関する特徴的事項等

○行政費用のうち、維持補修費は主に道路改修費や道路応急工事費が占めており、30年度は契約不調により工事が出来なくなったことから減額している。  
 ○その他行政費用の増加の要因としては、29年度の私道整備件数が0件に対し、30年度は2件あったことである。  
 ○貸借対照表において、有形固定資産のうち土地が増加しているが、主に主要生活道路拡幅整備用地を取得したものである。

## 施策の現状・課題・今後の方向性

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状     | <p>○平成26年度に道路ストック総点検を実施し、アスファルト舗装の路面性状調査（ひび割れ、わだち掘れ、凸凹確認）や道路附属物（道路標識、道路反射鏡、街路灯）の健全度を確認した。</p> <p>○平成29年度から平成30年度の2年間で、区が管理する歩道設置路線及び平均幅員5.5m以上の道路を対象に路面下空洞調査を実施し、発見された空洞箇所については、占用企業者と連携し、原因究明及び道路補修を実施した。</p> <p>○平成26年度にJR東日本と共同で、紅葉坂跨線人道橋について耐震診断、部材の健全度調査を実施し、平成27年度に架替え、補修、バリアフリー化について検討を行い、耐震性や健全度を活かし、バリアフリー化を基本とした整備を実施することとしたが、現状でのバリアフリー化に関する工事が困難であることから、施工時期の見直しを行った。</p> <p>○平成27年度には区が管理する道路橋2橋（下御隠殿坂跨線道路橋、第二日暮里跨線道路橋）の定期点検を実施し、いずれの橋梁も健全度Ⅱ（予防保全を行うことが望ましい状態）であった。</p> <p>○荒川区バリアフリー基本構想及び重点整備地区の基本構想等に基づき、道路のバリアフリー化に取り組んでいる。</p> |
| 課題     | <p>○道路ストック総点検の結果を踏まえ、危険度の高い箇所については既に対応が完了しているが、引き続き損傷や陥没等、道路における機能不全の早期発見に努めていく必要がある。</p> <p>○路面下で発生している空洞が原因となり、道路陥没が発生することで、重大な事故に繋がるほか、災害時には避難路としての機能や災害救援活動への影響が懸念されることから、引き続き対応する必要がある。</p> <p>○紅葉坂跨線人道橋については、引き続きJR東日本や京成電鉄と協議を行っていくとともに、エレベーター設置など整備が可能な部分からバリアフリー化を図る必要がある。</p> <p>○跨線道路橋は、JR東日本や京成電鉄の営業線路上空を跨いでおり、予防保全のための補修工事を行うには、莫大な経費と工事期間が必要となることから、鉄道事業者と十分に協議を行い、計画的に補修を実施していく必要がある。</p> <p>○バリアフリーに対応していない路線や、街路樹の根上がり等により安全な通行に支障がある路線等については、計画的に改修を進めていく必要がある。</p>                                                            |
| 今後の方向性 | <p>○道路ストック総点検で確認された不具合については、引き続き優先順位を付けて計画的に補修を実施する。</p> <p>○路面下空洞については、引き続き調査を実施し、道路の安全性を確保する。</p> <p>○紅葉坂跨線人道橋については、エレベーター設置に向けて検討を進めるとともに、利便性向上のためのエスカレーター設置の検討を行い、様々な角度から実現の可能性について追求していく。また、バリアフリー化工事までには一定の期間を要することから、塗装の塗り替え工事の実施について検討する。</p> <p>○優先度が高い第二日暮里跨線道路橋から補修・補強に向けて検討を進める。</p> <p>○バリアフリーに対応した段差解消や歩道のセミフラット化など、安全性を高める整備を計画的に進めていく。</p>                                                                                                                                                                                       |

| 施策の分類 |     | 分類についての説明・意見等                                          |
|-------|-----|--------------------------------------------------------|
| 元年度   | 2年度 |                                                        |
| 推進    | 推進  | 環境に配慮した道路の整備、バリアフリーに対応した道路施設の整備を進めるとともに、適切な維持管理を行っていく。 |

| 施策を構成する事務事業の分類    |          |          |         |         |        |            |     |                                                   |
|-------------------|----------|----------|---------|---------|--------|------------|-----|---------------------------------------------------|
| 事務事業名             | 事務事業No   | 行政費用（千円） |         | 決算額（千円） |        | 施策推進のための分類 |     | 分類についての説明・意見等                                     |
|                   |          | 29年度     | 30年度    | 29年度    | 30年度   | 元年度        | 2年度 |                                                   |
| 道路占用等事務           | 11-03-01 | 32,442   | 21,851  | 974     | 1,261  | 継続         | 継続  | 道路及び公園を適正な状態で管理するうえで必要な事業であるため、継続して実施する。          |
| 道路管理システム運営        | 11-03-03 | 9,336    | 9,704   | 2,589   | 2,582  | 継続         | 継続  | 道路管理事務や占用企業者の申請処理業務など、事務の効率化に必要な事業であるため、継続して実施する。 |
| 占用工事道路復旧事業        | 11-03-04 | 67,316   | 32,252  | 47,302  | 16,163 | 推進         | 推進  | 占用工事に伴う工事調整や復旧整備は、道路の良好な維持管理に不可欠な事業であるため、推進する。    |
| 道路管理事務            | 11-03-05 | 129,780  | 104,326 | 78,016  | 57,787 | 推進         | 推進  | 道路を適正に管理するために必要な事業であり、推進する。                       |
| 日暮里駅前イベント広場等の運営管理 | 11-03-11 | 1,928    | 2,701   | —       | —      | 継続         | 継続  | 地域活性化イベントの開催を目的とした広場の適正な管理運営を行う事業であるため、継続して実施する。  |
| 道路ストック総点検事業       | 11-04-03 | 24,293   | 30,929  | 15,036  | 27,734 | 推進         | 推進  | 道路利用者及び第三者への被害防止のため、定期的に点検を実施する必要があるため、事業を推進する。   |
| 道路清掃事業            | 11-04-04 | 71,516   | 71,743  | 61,812  | 62,219 | 継続         | 継続  | 道路を安全で快適な状態に維持する事業であるため、継続して実施する。                 |
| 道路維持事業            | 11-04-05 | 232,233  | 231,694 | 76,304  | 77,638 | 継続         | 継続  | 道路の機能を常に良好な状態に維持する事業であるため、推進する。                   |
| 道路損傷復旧事業          | 11-04-06 | 3,052    | 4,746   | 0       | 0      | 継続         | 継続  | 道路附属物等の損傷に対応する手段の一つとして必要な事業であるため、継続して実施する。        |
| 道路応急工事事業          | 11-04-07 | 82,852   | 82,325  | 73,428  | 79,130 | 継続         | 継続  | 道路を常に良好な状態に保つため、緊急に対応する工事は不可欠な事業であるため、継続して実施する。   |

| 施策を構成する事務事業の分類 |          |           |           |           |           |            |        |                                                            |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|------------------------------------------------------------|
| 事務事業名          | 事務事業No   | 行政費用（千円）  |           | 決算額（千円）   |           | 施策推進のための分類 |        | 分類についての説明・意見等                                              |
|                |          | 29年度      | 30年度      | 29年度      | 30年度      | 元年度        | 2年度    |                                                            |
| 街路樹等管理事業       | 11-04-09 | 52,001    | 56,630    | 47,709    | 52,066    | 推進         | 推進     | 都市景観の形成や環境問題、更には災害時の減災の観点から、街路樹等を適正に維持管理する事業であるため、推進する。    |
| 道路改修事業         | 11-04-10 | 221,792   | 183,752   | 213,811   | 232,167   | 継続         | 継続     | 安全かつ安心して通行できる道路となるよう計画的な改修が必要な事業であるため、継続して実施する。            |
| 紅葉坂跨線人道橋整備事業   | 11-04-14 | 4,292     | 5,021     | 23,819    | 0         | 重点的に推進     | 重点的に推進 | 当該跨線人道橋はJRや京成の線路を跨いでおり、健全な状態を維持していくことが必要な事業であるため、重点的に推進する。 |
| 私道整備事業         | 11-04-19 | 35,197    | 48,078    | 30,199    | 41,853    | 継続         | 継続     | 公道を補完する機能を有する私道についても、公道に準じた整備を行う必要がある事業であるため、継続して実施する。     |
| 細街路拡幅整備事業（工事）  | 11-04-20 | 201,905   | 199,870   | 368,531   | 381,174   | 重点的に推進     | 重点的に推進 | 防災性の向上や居住環境の改善を図る上で、細街路の拡幅は重要な事業であるため、重点的に推進する。            |
| 細街路拡幅整備事業（助成）  | 11-05-01 | 53,256    | 48,858    | 30,158    | 24,200    | 重点的に推進     | 重点的に推進 | 密集地域の防災性の向上及び住環境改善を図る事業であるため、重点的に推進する。                     |
| 合計             |          | 1,223,191 | 1,134,480 | 1,069,688 | 1,055,974 |            |        |                                                            |