

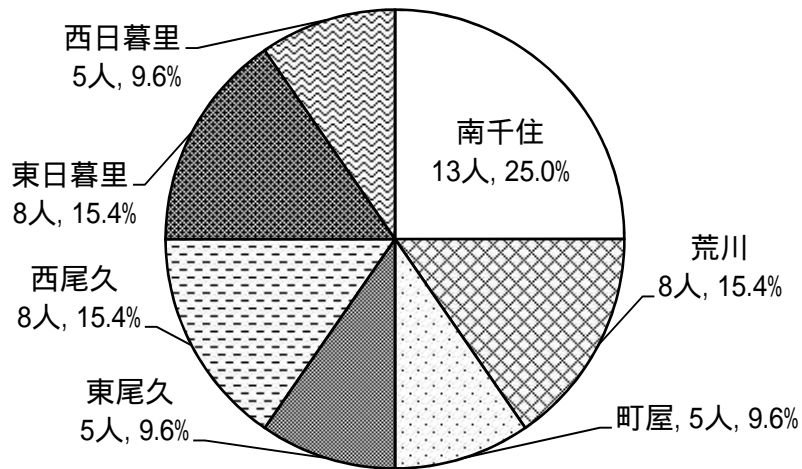
# 令和元年度第3回 あらかわ・Eモニターアンケート結果

## 調査の概要

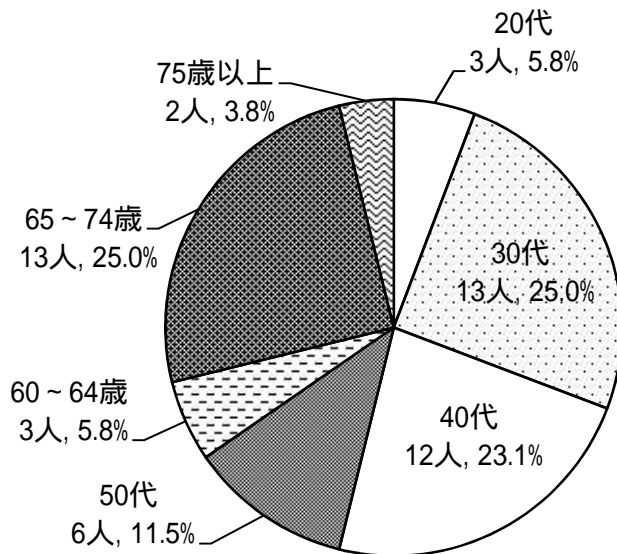
調査項目 自転車の安全利用について  
調査対象 令和元年度あらかわ・Eモニター 65人  
調査期間 令和元年7月17日(水)～8月4日(日)  
回答数(率) 52(80.0%)

n = 比率算出の基数(サンプル数) また、回答比率は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならないものがある。

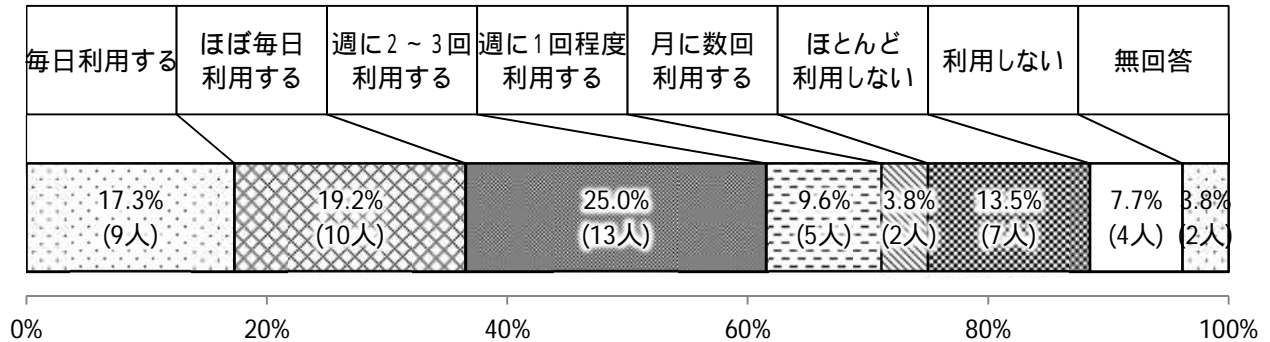
## 回答者地域別構成比 n = 52



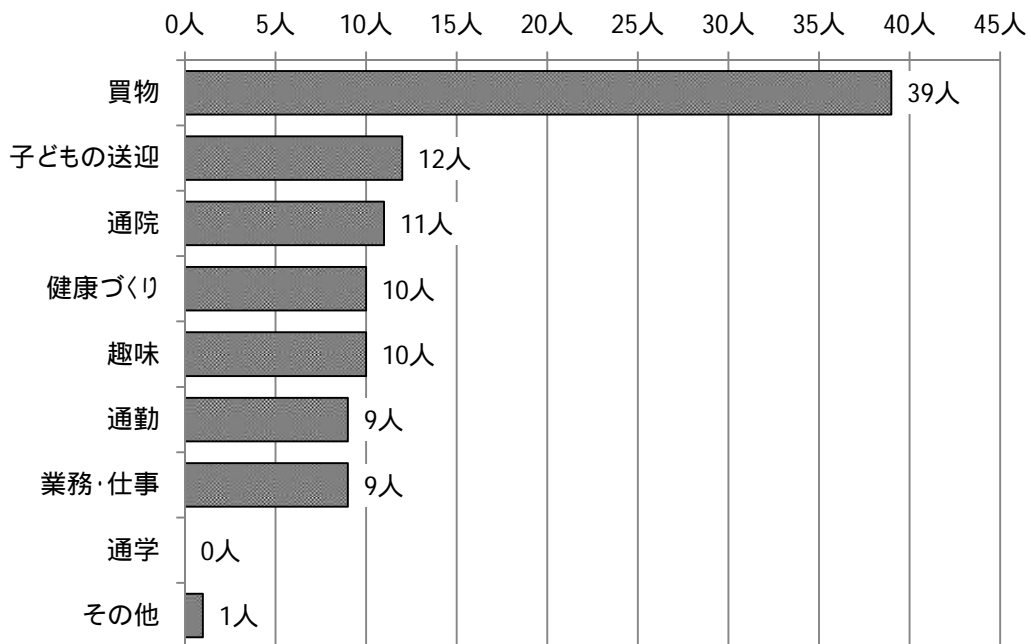
## 回答年齢別構成比 n = 52



**問1 どの程度自転車を利用していますか。 n=52**



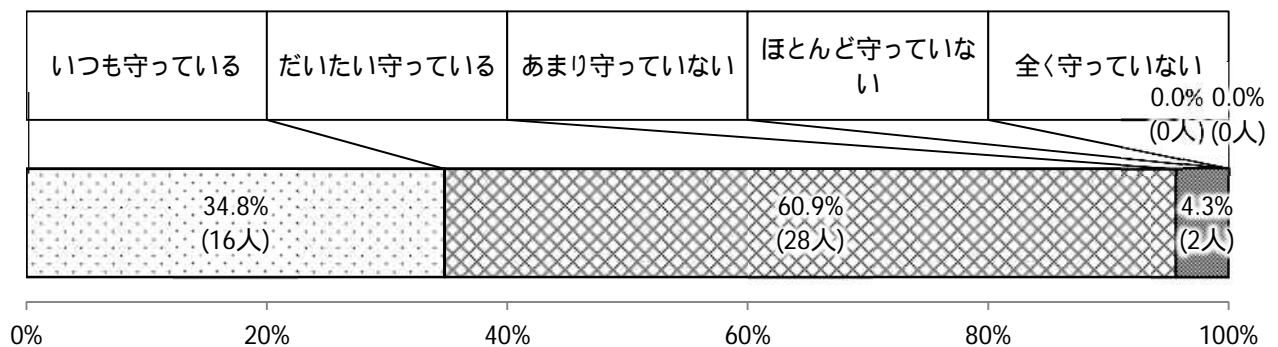
**問2 自転車の利用目的を教えてください。 複数選択可 n=46**



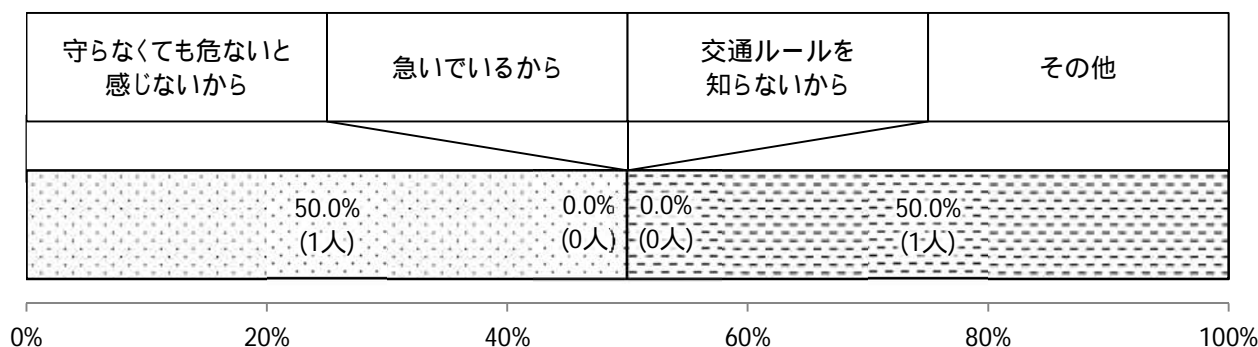
<問2 その他>

- ・ いろいろな用での移動。
- ・ 以前は毎日使用していたが、今は旅行先等のみ。

**問3 自転車に乗車する際、信号や一時停止などの交通ルールを守っていますか。 n=46**



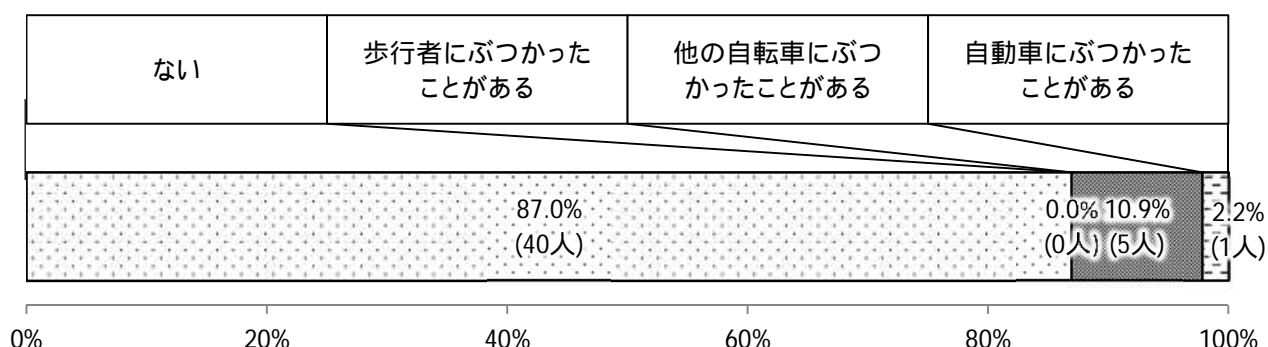
**問4 【問3で「3 あまり守っていない」「4 ほとんど守っていない」「5 全く守っていない」を選んだ方に伺います。】交通ルールを守っていない理由を教えてください。 n=2**



<問4 その他>

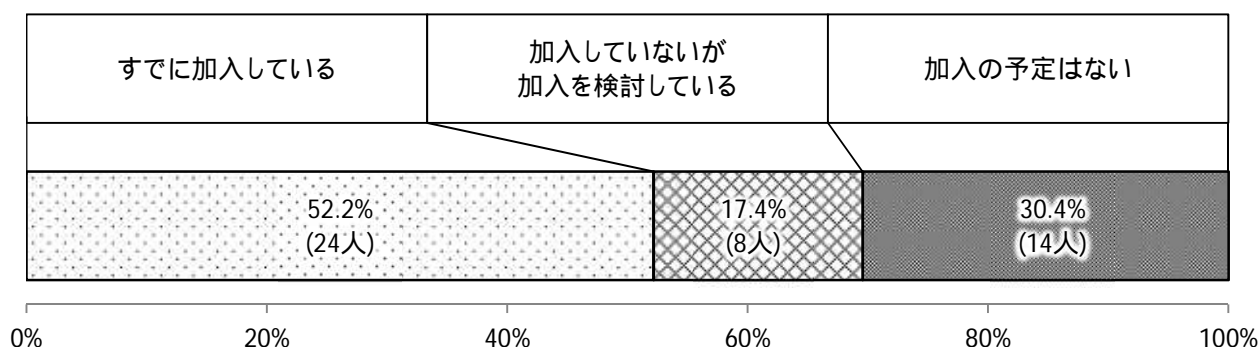
- ・ 信号は守っていますが、一時停止までは・・・と軽く考えています。

**問5 あなたが自転車を利用している時、歩行者又は他の自転車などにぶつかったことがありますか。 n=46**

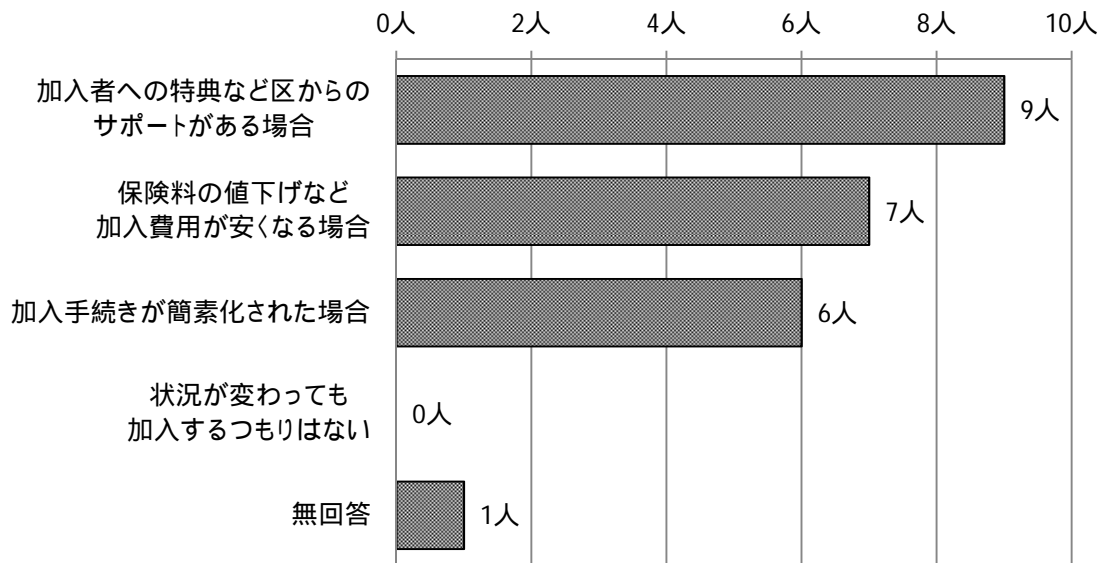


**問6 最近、自転車による交通事故の加害者が、高額な賠償金を請求されるケースが報道されています。1億円近くの賠償を命じられたケースもあり、賠償金支払いのために自転車保険の加入が推奨されています。**

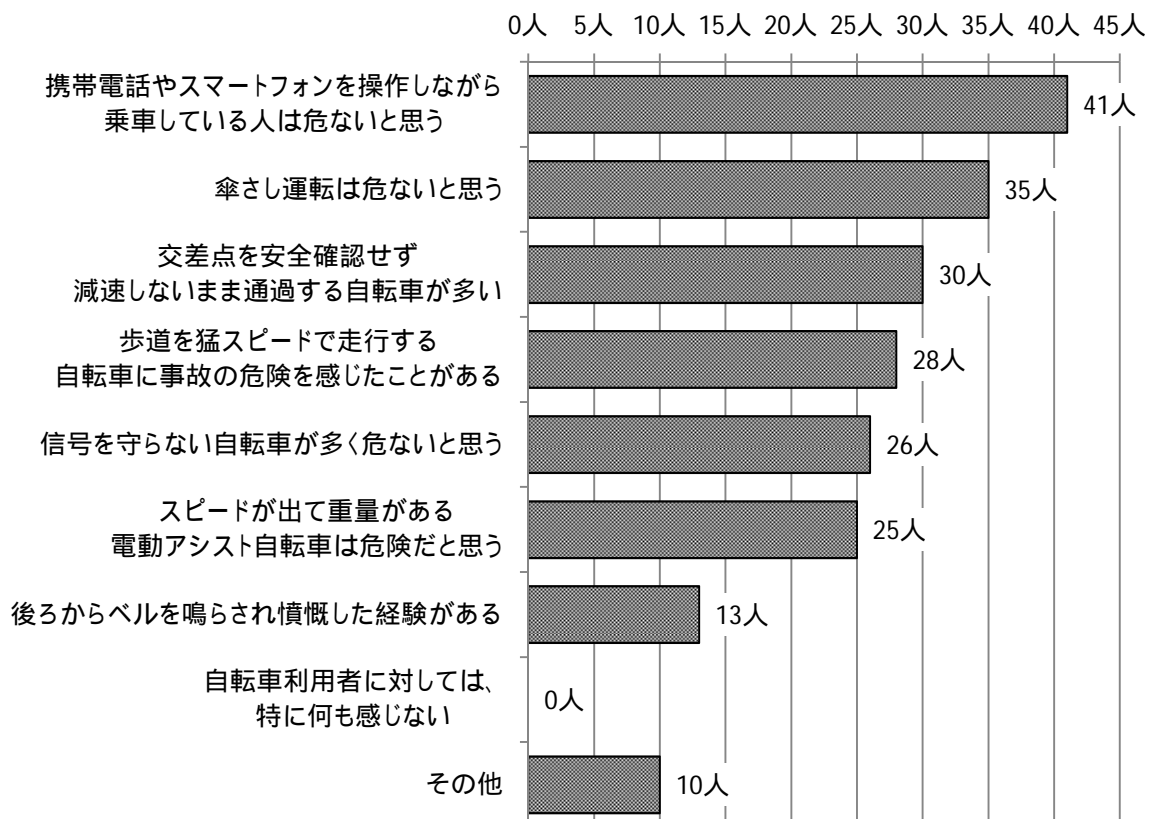
**そこで、自転車保険の加入について伺います。現在、あなたは自転車保険に加入していますか。 n=46**



**問7 【問6で「2 加入していないが加入を検討している」「3 加入の予定はない」を選択した方に伺います。】今後、何かのきっかけがあれば、加入しようと思いますか。 複数選択可 n=22**



**問8 あなたが歩行中又は自転車に乗用中、他の自転車利用者に対して感じたことのある事項があれば、お選びください。 複数選択可 n=46**

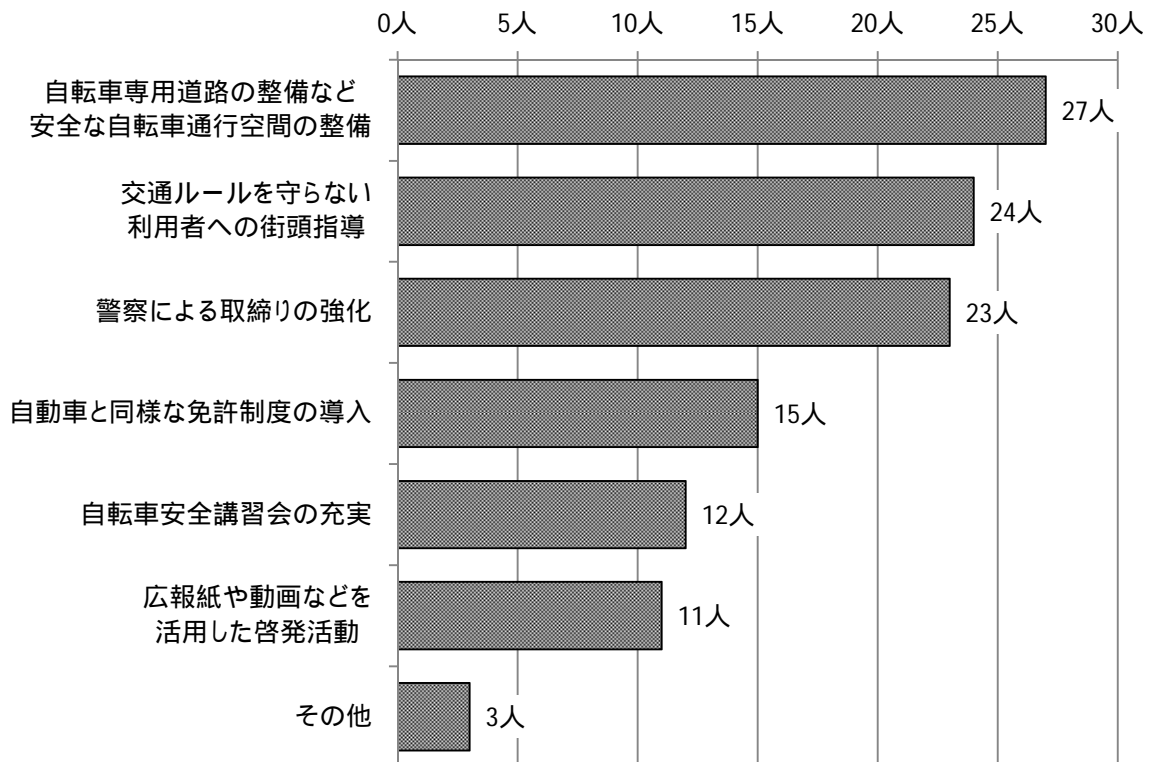


< 問8 その他 >

- ・ 飲み物を飲んでいたり、大荷物のはみ出している。赤ちゃんの前向き抱っこで乗車している。
- ・ 交通規則を理解してない女性をよく見かける。(右側通行など)
- ・ 高齢女性のけんけん乗りをはじめ、高齢者の自転車は怖い。
- ・ 逆走。二列走行。ジグザグ走行。
- ・ 運転技術のないお年寄りは危険。
- ・ 子どもをヘルメットなしで乗せていたり、抱っこ紐でおんぶではなく抱っこしながら走行するなど、転倒事故などの際に子どもが大けがをしそうな乗り方が多いと感じます。
- ・ 車から見て車道ではジャマモノ、歩道では自転車から見て歩行者が邪魔に見える。
- ・ 保育園送迎お母さん方の急ぎ運転が危ない。
- ・ イヤホンで音楽を聴きながらの運転も危ない。前しか見てない人も多い。
- ・ 車道の逆走を悪いと思っていない。
- ・ 自転車も左車線通行なのに反対方向の自転車が多すぎる。
- ・ 夜でも無点灯で走る自転車は危ないと思う。

**問9 悲惨な交通事故を防ぐためには、自転車利用者が交通ルールをしっかりと認識し、それを守ることがとても重要です。**

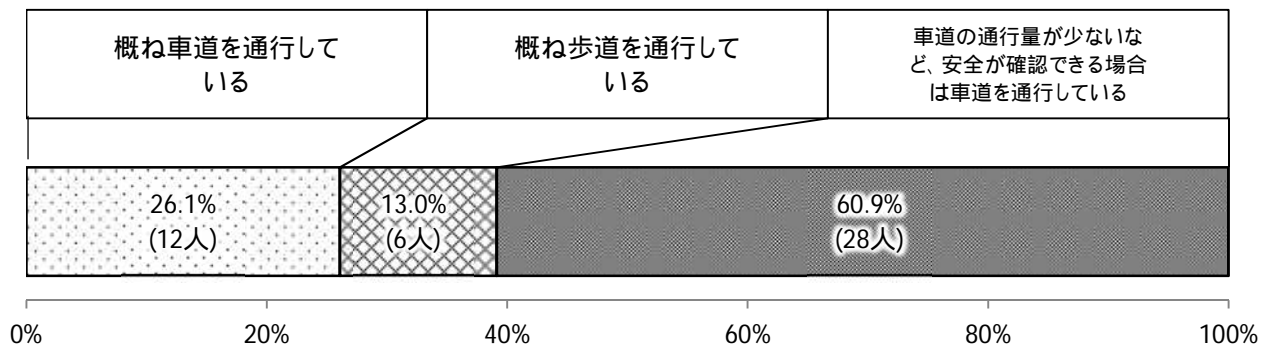
**自転車利用者に交通ルールを習得してもらい、交通事故を減らすために、どのような対策が必要だと思いますか。 複数選択可 n=46**



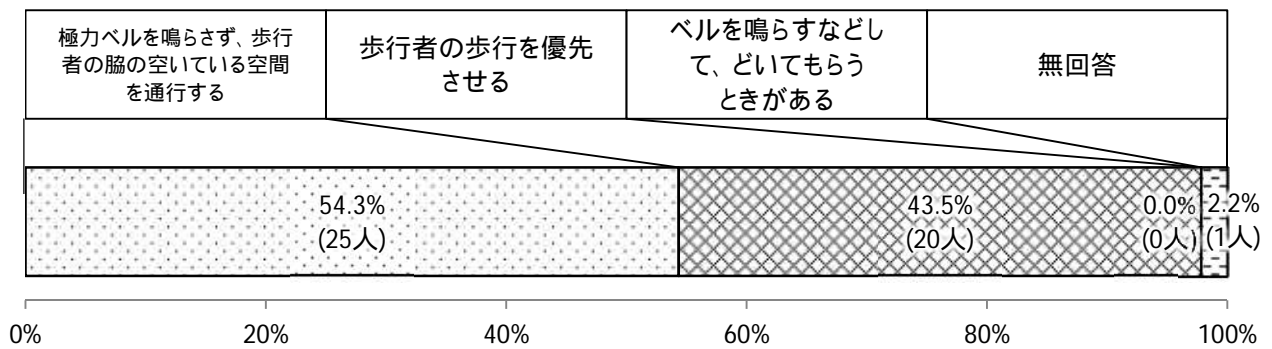
< 問9 その他 >

- ・ 自転車事故が区内でどの程度発生しているのかの更なる発信。(問題の優先度がわからない)
- ・ 道交法の周知だと思う。
- ・ 小中学校での自転車交通ルール・マナー教育の強化。
- ・ 道徳の授業を交通ルールや法律の授業に変更する。

**問10 道路交通法上、自転車は軽車両と位置付けられており、原則として車道の左側を通行することが定められています。自転車で、車道と歩道がある道路を通行する場合、どこを通行していますか。 n=46**



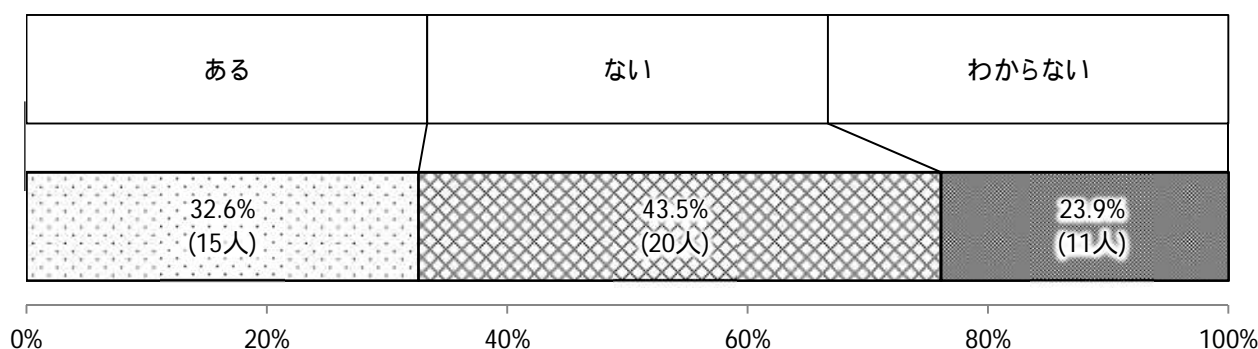
**問11 歩道は歩行者優先であり、自転車は歩行者の邪魔をしてはいけません。歩道通行時、前方に歩行者がいるとき、どのように対応していますか。 n=46**



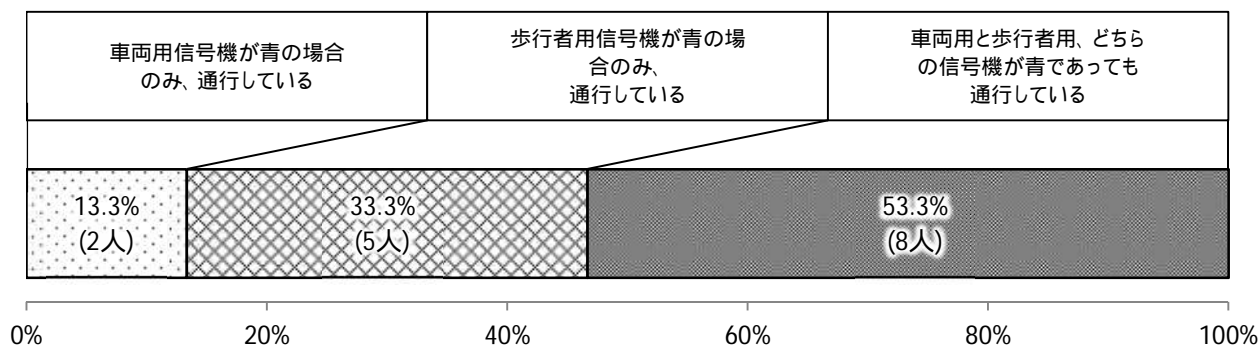
**問 1 2** 区内には、町屋地区や汐入地区などに、歩車分離型信号機( )が設置されています。自転車で歩車分離型信号機を通行する場合について伺います。

あなたは、自転車で、歩車分離型信号機を通行したことがありますか。 n=46

( )歩車分離型信号機とは、横断歩道を渡る歩行者の安全のため、歩行者用の青信号と、車両用の青信号のタイミングをずらした信号機を指します。自転車は、原則として車両用の信号機に従います。歩行者用信号に従って横断歩道を通行することもできますが、歩行者がいるときは降りて通行しなければなりません。



**問 1 3** 【問 1 2 で「 1 ある」を選択した方に伺います。】自転車で青信号を渡る場合、どのように通行していますか。 n=15



#### 問 1 4 自由記述

##### 指導・取締の強化

- ・ 一時停止不履行や車道の逆走などマナーがとても悪い。警察の取締り強化や免許制度の導入を強く望みます。(男性/30代)
- ・ 自転車専用レーンが設けられている道路上に、路上駐車している車が散見される。何とかならないものなのでしょうか。仮に短時間(荷物の上げ降ろし等)の駐車や、車両内に搭乗者がいる場合でも、駐車出来ない条例なりを作るとか……。事故が起きてからでは遅いと思います。(女性/40代)

- ・ 電動アシスト自転車のスピード制限。(スピードが出ないような機構にするなど)(男性/70代)
- ・ 問9で解答した内容で警察等の取り締まりの等啓蒙活動が必要と思います。(男性/60代)
- ・ まだ自転車に座れない赤ちゃんを抱っこ紐で背負うのではなく、抱っこをした状態で自転車に乗るのは、危険なため認められていないと認識していますが、この乗り方をされている方がとても多いです。少し前に死亡事故もあったと記憶しています。大人であればちょっとしたケガですむような転倒事故であっても、赤ちゃんは打ち所が悪ければ命にかかります。何かあってからでは遅いので、危険な運転は取り締まりをしてもいいと思います。(女性/30代)
- ・ 自分では自転車に乗りませんが、ぶつかりそうになるのはたびたびです。自転車は赤信号を守らない、ママチャリ、たぶん子供を保育園か幼稚園に迎えに行く時は、交通ルールを守らないのはもちろん、社会人としての社会ルールを守らない。警察も、注意をしない、自転車は車両とある意味同じなのだから、取り締まりをしてもいいのでは。自動車や二輪にはガンガン取り締まるのだから、自転車も取り締まってほしい。行政からも、区内の警察に意見をしてほしい。(男性/60代)
- ・ 下記については、死傷事故も起きており区条例による何らかの規制が必要かと思います。1. スマホによるわき見運転の禁止。2. 電動アシスト自転車の歩道通行規制。(男性/60代)
- ・ 自分が守っていても、相手のルール違反によって巻き込まれたらすごく迷惑だと思う。自転車のベルを鳴らして歩道を通る人がいる。注意して欲しい。警察に法律の元取締りを強化して欲しい。スマホ運転も同様。(女性/40代)
- ・ 歩車分離式の解釈が違っていました。しかし車両と一緒にというのは危険です。また車道に自転車レーンのある場所で車両が駐停車していると自転車は車道の内側を走らなければならない、スピードを出している自動車が近く危険です。自転車レーン上の駐停車は禁止すべきです。(男性/70代)
- ・ 警察が取り締まらないのが問題。(男性/30代)
- ・ 荒川区はとにかくタバコ吸いながらの自転車走行が多すぎます。台東区や文京区にも良くいきますが、滅多に見ることはありません。なぜなのかわかりませんが、スマホのながら走行と同じで、タバコもいろんな意味で危険であり、極めて迷惑です。こういう方々は自分で講習を受けることもしないはずなので、警察等直接注意するしか方法がありません。また、車道の左通行を徹底するには、自転車マークをもっと普及



してほしいです。電動自転車のスピードについてこの設問にもありましたが、スポーツタイプの男性の自転車の方がよっぽど危ないでは。電動自転車は大抵子供を乗せてるので安全に留意している人が多いですが、若い方たちはそうではない方も多く、十字路で一旦停止もせずにビューンと走行しています。安全に関心がない人ほど講習を受ける機会はないはずなので、警察や区の手でたまたま見かけたときに注意していくのが効果的なのかなと感じています。もっと他に効率的な方法があればいいですが…。(女性/30代)

### ルールの周知・教育

- ・ 私は残念な事に自転車には乗れません。乗られてる方がとても羨ましいです。しかしこのアンケートの各問を読んで、こんなにも自転車に乗るのにルールがあると思いませんでした。歩行者と自転車が混在する歩道がほとんどですし、自転車に道を譲る事を当たり前と思ってました。危険な乗り方(無灯火や、ベルを鳴らさない、スピードを落とさない等々)をしてる利用者には腹立たしいですが、かと言ってお子さんやお子さんを乗せてる方、高齢者が車道を走るのを見る事も怖いです。もし今から私が自転車に乗るようになったらどの時点で自転車に乗る為のルールを知るのでしょうか?こんなにルールが沢山あるのなら、免許証が必要なくらいです。子供達には学校での運転教室の徹底、受講の必須(国をあげて)、大人達には何らかの方法を考えなくてははいけませんね。(女性/60代)
- ・ 携帯電話やスマートフォンを操作している人が多すぎて、危機感を感じていました。「自転車による交通事故の加害者が、高額な賠償金を請求されるケース」を知らないのかと思います。特に中高生に多い気がします。その為、学校での周知も必要だと思います。また、電動自転車に赤ちゃんの前向き抱っこをしての乗車が違反であることを知らない方も多そうです。同様に、母親学級や、各保育園・幼稚園での周知をしていただきたいと思います。(女性/30代)
- ・ 歩行者優先にもかかわらず、歩行者後方からベルで大きな音を鳴らしていく自転車をよく見かけます。お年寄りに特に多い印象です。そういう人にこそ講習を受講させるべき。(男性/30代)
- ・ 自転車に乗る人のマナー向上がまず第一ですが、法律を知らない人もいると思うので、テレビとかでマナーを守って運転する方法を流してほしい。車道は車が停車していることが多く、その車の脇を通るのは怖いです。交通量の多い道路は自転車優先道路を積極的に作って下さい。(女性/60代)

- ・ 歩道を歩いていると、さもこちらが邪魔をしているかのように後ろからベルを鳴らしてくる中高生がいます。教育が必要だと思います。(女性/30代)
- ・ 歩車分離型信号機がどれで、どういう交通法規なのか、わからないので、教えてほしいです。(男性/30代)

#### **注意喚起・啓発**

- ・ 歩車分離信号をはじめとして自転車の走行ルールと一般的な認識に相違が大きいと思われる。車道を走行するルールに関しても安全性の面で現実的な法制度であるのか疑問である。自転車保険に関してはクレジットカードや火災保険に付随する個人賠償責任保険でカバーされていると認識しており、安易に保険に入ることは賢明とは思えない。区内で発生する自動車事故の総数、うち自転車が関連する事故件数、自転車関連事故の傾向と分析を発信して欲しい。(男性/40代)
- ・ お年寄りのふらつき運転など、自身で自覚できているか確認したり、知る機会があると良い。(男性/40代)
- ・ 町屋赤札堂の信号看板が良く見えなく片側にしかないので車の信号機が青でも渡れること知らない人がいる。(女性/70代)

#### **自転車免許制度**

- ・ 自転車の免許制度、大賛成です。監視を厳しく、違反者には減点制にして、持ち点がなくなると暫く乗車禁止とする。(男性/70代)
- ・ 安全運転をしている人が誤解されないためにも、免許制度は必要だと思う。(女性/50代)
- ・ 年齢にかかわらず、自転車を免許制にして、重大な事故の予防や事故後の対応ができるようにしたほうがいいと思う。(男性/40代)
- ・ 自転車運転をしている人は本当に危険で自分勝手。自分が加害者になることを考えていない人が多すぎる。年寄りやフラフラして危ないしブレーキ掛けないし。学生は猛スピード出して交差点でも止まらないし。主婦はなんであなたが止まらないの？という顔をするし。許認可制にすべき。そして、道路は狭いし電柱多いし、路駐する車多い。だから車道は怖くて走りづらい。だから、もっぱら近場の買い物だけにしか使わない。(男性/40代)

## その他

- ・ 高齢につき自転車も危険と思い10年前にやめました。(男性/80代)
- ・ 全国的に自転車利用に関する制度や整備が整っておらず認知も薄いと感ずるので、ルールを守ろうと思っても利用しづらいのが現状です。(女性/30代)
- ・ 都電荒川線三ノ輪橋駅と薬局の間の放置自転車の撤去をお願いしたいです。また、明治通り沿いにも放置自転車が目立つので撤去をしてほしいです。(女性/40代)
- ・ 周りをよく見て、きちんと安全を確認して乗りたいと思う。(男性/70代)
- ・ 自転車専用道路などの環境整備が中途半端な状態でそもそも自転車で車道を通行することがとても危険だと思います。明治通りの脇に自転車専用道路を白線一つ引かれても死にそうな位怖くて通行する気になれません。環境整備をお願いいたします。(男性/40代)
- ・ どのような対策を取れば良くなるのかわからないですね。むずかしい。(男性/60代)
- ・ 保育園送迎お母さん方の急ぎ運転が危ない。余裕を持って子育てできる極度に時間に縛られないお母さん支援システムを考えてほしい。(男性/70代)
- ・ 自転車は、身体を守る車体が、ない為事故になれば、直撃を受ける乗り物で、私は車の運転が、出来るが、自転車が怖くて運転しません。(女性/50代)
- ・ 自転車保険は自転車購入時に加入を義務にすればよい。(男性/40代)